Standar Nasional Indonesia

SNI 101:2019

Ban sepeda motor

ICS 83.160.10

Daftar isi

Prakata

Standar Nasional Indonesia (SNI) 101:2019 *Ban sepeda motor* ini merupakan revisi SNI 0101:2012, *Ban sepeda motor*. Standar ini direvisi untuk menyempurnakan dan menyesuaikan standar yang telah ada, dalam hal pengujian, dimensi, penandaan dan penambahan ukuran (*size*), menyesuaikan dengan referensi terbaru.

Tujuan perumusan standar ini adalah untuk:

- Meningkatkan aspek keselamatan pengguna; dan
- Menyesuaikan dengan perkembangan teknologi.

Standar ini disusun oleh Komite Teknis 83-01, Industri Karet dan Plastik dan telah dibahas dalam rapat teknis dan rapat konsensus pada 13 November 2018 di Jakarta yang dihadiri oleh wakil-wakil dari pemerintah, produsen, konsumen, tenaga ahli, asosiasi dan institusi terkait lainnya. SNI ini juga telah melalui konsensus nasional yaitu jajak pendapat pada tanggal 11 Desember 2018 sampai dengan 8 Februari 2019 dan disetujui menjadi Rancangan Akhir SNI (RASNI) untuk ditetapkan menjadi SNI.

Perlu diperhatikan bahwa kemungkinan beberapa unsur dari dokumen standar ini dapat berupa hak paten. Badan Standardisasi Nasional tidak bertanggung jawab untuk pengidentifikasian salah satu atau seluruh hak paten yang ada.

Ban sepeda motor

1. Ruang lingkup

Standar ini menetapkan persyaratan mutu dan cara uji ban baru untuk sepeda motor.

2. Acuan normatif

Dokumen acuan berikut sangat diperlukan untuk penerapan dokumen ini.

JATMA *(The Japan Automobile Tire Manufacturer's Association) year book*
TRA *(The Tire & Rim Association) year book*
ETRTO *(The European Tyre and Rim Technical Organization) year book*
STRO *(Scandinavian Tire and Rim Organization) year book*
TRAA *(The Tyre and Rim Association of Australia) year book*

CATATAN Berlaku untuk semua edisi.

3. Istilah dan definisi

Untuk tujuan penggunaan dokumen ini, istilah dan definisi berikut ini berlaku.

3.1
aspek rasio *(aspect ratio)*
perbandingan antara tinggi dan lebar penampang ban baru

3.2
ban *bias* (diagonal)
ban yang struktur karkasnya disusun secara bersilangan terhadap garis tengah telapak, dengan atau tanpa peredam (*breake*r)

3.3
ban radial
ban yang struktur karkasnya disusun 90° terhadap garis tengah telapak dan memakai sabuk

3.4
ban yang diperkuat *(reinforced)*
ban dengan tekanan angin serta kapasitas beban lebih besar dari ban standar

3.5
ban ringan *(light)*
ban dengan Indeks Beban lebih rendah dibandingkan dengan ban standar

3.6
ban sepeda motor
ban yang digunakan sepeda motor, skuter (ban dengan diameter pelek nominal ≤12 inci) dan sepeda motor khusus (contoh: *moped*)

3.7
ban standar
ban dengan Indeks Beban standar

3.8
bead
bagian ban yang duduk melingkari pelek

3.9
benang *(cord)*
benang yang terbuat dari serat kapas *(cotton)*/rayon/nilon *(nylon)*/serat kaca *(fibreglass)*/baja *(steel)*/polyester/aramid yang ditenun menjadi kanvas

3.10
benang putus *(broken cord)*
terputusnya benang-benang karkas (*carcass*)

3.11
benda asing (*foreign material*)
benda lain selain komponen penyusun ban

3.12
diameter total *(overall diameter)*
diameter luar ban baru dalam keadaan terpompa

3.13
dinding samping *(sidewall)*
bagian ban yang terletak antara telapak dan *bead*

3.14
indeks beban *(load index)*
indeks yang menyatakan beban maksimal yang dapat ditanggung sebuah ban pada kecepatan yang ditunjukkan dalam simbol kecepatan pada kondisi pemakaian tertentu

3.15
kapasitas beban/TLCC *(tire load carrying capacity*)
beban yang dapat ditanggung sebuah ban pada kecepatan dan tekanan angin tertentu

3.16
karkas *(carcass)*
kerangka ban yang tersusun dari beberapa lapis *(ply),* berfungsi untuk menyangga beban

3.17
lapis *(ply)*
benang yang sudah ditenun dan dilapisi karet

3.18
lapisan dalam *(inner liner)*
lembaran karet yang melekat pada bagian dalam karkas, berfungsi menahan tekanan angin pada ban tanpa ban dalam *(tubeless)*

3.19
lebar nominal
lebar penampang ban yang digunakan dalam penulisan ukuran ban, dalam satuan millimeter (mm) atau inci dan bukan merupakan hasil pengukuran

3.20
lebar pelek uji
lebar pelek yang digunakan untuk pengukuran dan pengujian

CATATAN Lampiran D menyatakan kode lebar pelek.

3.21
lebar penampang (*section width*)
jarak linier antara sisi luar ban dalam keadaan terpompa, tidak termasuk rusuk pelindung sisi, dekorasi atau huruf pada dinding samping

3.22
lebar total (*overall width*)
jarak linier antara sisi luar ban dalam keadaan terpompa, termasuk rusuk pelindung sisi, dekorasi atau huruf pada dinding samping

3.23
nilai lapis *(ply rating)*
angka yang menyatakan tingkat kekuatan ban pada batas beban dan tekanan angin maksimal

3.24
pemisahan *(separation)*
terpisahnya antar komponen ban (telapak, *bead*, dinding samping, sabuk atau *inner liner*)

3.25
pengelupasan *(chunking)*
mengelupasnya sebagian karet dari telapak

3.26
penunjuk keausan telapak/TWI (*tread wear indicator*)
tonjolan dalam alur telapak yang menunjukkan batas maksimal keausan telapak

3.27
peredam *(breaker)*
susunan lapis dengan lebar tertentu yang ditempatkan di antara telapak dan karkas pada jenis ban *bias*

3.28
rentang beban *(load range)*
kode huruf yang menyatakan hubungan batas beban dengan nilai lapis pada kondisi pemakaian tertentu

3.29
retak *(cracking*)
keretakan karet pada telapak, dinding samping atau *inner liner*

3.30
sabuk *(belt)*
susunan lapis dengan lebar tertentu yang ditempatkan di antara telapak dan karkas pada jenis ban radial

3.31
sambungan terbuka *(open splice)*
terbukanya sambungan pada telapak, lapis, dinding samping atau *inner liner*

3.32
simbol kecepatan *(speed symbol)*
simbol yang menyatakan tingkat kecepatan maksimal ban untuk membawa beban sesuai dengan Indeks Beban pada kondisi pemakaian tertentu

3.33
tanda penunjuk keausan telapak
tanda “Δ” atau “TWI” atau tanda spesifik lainnya yang menunjukkan posisi penunjuk batas maksimal keausan telapak ban

3.34
telapak *(tread)*
bagian ban yang bersinggungan secara langsung dengan permukaan jalan

3.35
tinggi penampang
setengah dari selisih antara diameter total ban baru dan diameter pelek

3.36
udara terperangkap (*blister*)
udara yang terperangkap di dalam komponen ban

3.37
ukuran *(size)*
identitas ban yang menunjukkan lebar nominal, aspek rasio, konstruksi, diameter pelek, dan ketahanan ban yang dinyatakan dengan *ply rating* dan/atau indeks beban dan simbol kecepatan

4. Syarat mutu

4.1 Sifat tampak

Ban yang akan diuji harus terbebas dari cacat seperti: udara terperangkap (*blister*), retak (*cracking*), sambungan terbuka (*open splice*) dan benda asing (*foreign material*).

4.2 Dimensi

Setiap ban sepeda motor harus memenuhi standar dimensi pada Tabel ukuran, dimensi, pelek, beban dan tekanan angin (Lampiran D) atau standar dimensi JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA jika ukuran ban tersebut tidak terdapat dalam Lampiran D.

4.3 Penunjuk keausan telapak ban (*Tread Wear Indicator*/TWI)

Setiap ban sepeda motor harus memiliki penunjuk keausan telapak dengan ketinggian minimal 0,8 mm. [2]

4.4 Energi penembusan *(breaking energy)*

4.4.1 Setiap ban harus memiliki nilai *breaking energy* minimal sesuai Tabel 1 dan Tabel 2.

4.4.2 Bila ban tidak rusak pada saat batang penembus (*plunger)* menyentuh dasar pelek pada semua posisi pengujian, maka ban dinyatakan telah memenuhi persyaratan.

Tabel 1 - Nilai *breaking energy* minimal ban menggunakan nilai lapis *(ply rating)*

Satuan dalam Joule (kgf.cm)

Ply Rating (*PR*)	Lebar nominal ban	
	≤ 62 mm	**> 62 mm**
2	15 (153)	17 (173)
4	29 (296)	34 (347)
6	39 (398)	45 (459)
8	-	56 (571)
CONTOH 2.50 – 17 Lebar nominal = 2,50 x 25,4 mm = 63,5 mm Nilai 63,5 mm mempunyai lebar nominal ban lebih dari 62 mm		

Tabel 2 - Nilai *breaking energy* minimal ban dengan Indeks Beban

Satuan dalam J (kgf.cm)

Tekanan angin (kPa)	Lebar nominal ban	
	≤62 mm	**>62 mm**
175	15 (153)	17 (173)
225 atau lebih	29 (296)	34 (347)
CATATAN Untuk ban yang benangnya (*cord*) terbuat dari rayon, nilainya dikalikan 60 %.		

4.5 Ketahanan pada berbagai beban *(endurance)*

4.5.1 Setelah pengujian selesai, ban yang diuji harus terbebas dari kerusakan-kerusakan pemisahan (*separation),* pengelupasan *(chunking),* sambungan terbuka *(open splice),* retak *(cracking)* pada telapak, dinding samping*, ply cord, inner liner*, pada *belt/breaker* dan *bead,* dan benang putus *(broken cord)*. [2]

4.5.2 Diameter total ban yang diukur 6 jam setelah pengujian selesai, harus tidak melebihi ±3,5 % dari diameter total ban yang diukur sebelum pengujian.[1]

4.6 Ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*)

4.6.1 Setelah pengujian selesai, ban yang diuji harus terbebas dari kerusakan-kerusakan pemisahan (*separation),* pengelupasan *(chunking),* sambungan terbuka *(open splice),* retak *(cracking)* pada telapak, dinding samping*, ply cord, inner liner*, pada *belt/breaker* dan *bead,* dan benang putus *(broken cord)*. [2]

4.6.2 Diameter total ban yang diukur 6 jam setelah pengujian selesai, harus tidak melebihi ±3,5 % dari diameter total ban yang diukur sebelum pengujian. [1]

5 Pengambilan contoh uji *(sampling)*

5.1 Jumlah minimal ban yang diperlukan

5.1.1 Ban tipe A, B dan C

Jumlah ban yang diperlukan adalah 3 buah untuk setiap ukuran yang akan diuji sebagai berikut:

a) ban pertama: untuk pengukuran dimensi, TWI, dan pengujian *breaking energy* secara berurutan;
b) ban kedua: untuk pengujian ketahanan pada berbagai beban *(endurance);*
c) ban ketiga: untuk pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan *(high speed)*, sesuai ketentuan pada 6.5.

5.1.2 Ban tipe D

Jumlah ban yang diperlukan adalah 1 buah, hanya untuk pengukuran dimensi.

5.2 Cara pengambilan contoh uji

Ban-ban yang akan diuji diambil secara acak.

6 Metode uji

6.1 Pengukuran dimensi

6.1.1 Persiapan

Pasang ban pada pelek uji yang ditentukan pada Tabel ukuran, dimensi, pelek, beban dan tekanan angin (Lampiran D), atau Tabel sejenis pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA bila ukuran tidak terdapat pada Lampiran D, kemudian pompa dengan tekanan angin sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D. Biarkan ban selama minimal 24 jam di dalam ruang uji dengan suhu antara 18 °C sampai dengan 38 °C. Setelah itu sesuaikan tekanan angin dengan tekanan semula.

6.1.2 Prosedur pengukuran

6.1.2.1 Lebar total

Ukur lebar total ban pada posisi berdiri menggunakan kaliper. Pengukuran dilakukan pada 4 tempat berbeda dengan jarak yang sama sekeliling lingkaran ban. Nilai lebar total adalah nilai rata-rata dari hasil pengukuran pada bagian terlebar termasuk huruf, dekorasi, tanda-tanda dan pelindung samping.

6.1.2.2 Diameter total

Ukur keliling ban menggunakan rol meter. Diameter total adalah hasil pengukuran keliling ban dibagi π (π = 3,1416).

6.2 Pengukuran penunjuk keausan telapak (TWI)

Pengujian ini tidak dipersyaratkan untuk ban tipe D.

6.2.1 Persiapan

Lakukan persiapan seperti 6.1.1.

6.2.2 Prosedur pengukuran

6.2.2.1 Tempatkan ban pada posisi berdiri.

6.2.2.2 Ukur kedalaman alur pada bagian penunjuk keausan (TWI) menggunakan alat ukur kedalaman alur, dari permukaan telapak sampai ke bagian atas penunjuk keausan telapak.

6.2.2.3 Ukur kedalaman alur ban, dari permukaan telapak sampai ke dasar alur, tidak jauh dari penunjuk keausan yang sudah diukur pada 6.2.2.2.

6.2.2.4 Untuk ban skuter minimal 4 tempat dan ban sepeda motor 6 tempat berbeda yang berjarak sama.

6.2.2.5 Tinggi penunjuk keausan telapak (TWI) adalah selisih dari pengukuran pada 6.2.2.3 dan 6.2.2.2.

6.2.2.6 Nilai penunjuk keausan telapak adalah rata-rata dari hasil pengukuran.

6.3 Pengujian energi penembusan (*breaking energy*)

Pengujian ini tidak dipersyaratkan untuk:

a) ban tipe D;

b) ban dengan aspek rasio ≤50.

6.3.1 Persiapan

Pasang ban pada pelek uji yang ditentukan pada Tabel ukuran, dimensi, pelek, beban dan tekanan angin (Lampiran D), atau Tabel sejenis pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA bila ukuran tidak terdapat pada Lampiran D, kemudian dipompa dengan tekanan angin sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D. Biarkan ban selama minimum 3 jam di dalam ruang uji dengan suhu antara 18 °C sampai dengan 38 °C. Setelah itu sesuaikan tekanan angin ke tekanan semula.

6.3.2 Alat uji

Alat harus mempunyai kemampuan untuk menekan batang baja penembus (*plunger*) berbentuk silinder dengan ujung setengah bulatan yang berdiameter (8,0 ± 0,6) mm.

6.3.3 Prosedur pengujian

6.3.3.1 Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji.

6.3.3.2 Gerakkan batang penembus (*plunger*) tegak lurus terhadap titik yang sedekat mungkin dengan garis tengah telapak ban dengan menghindari alur pada laju (50,0 ± 2,5) mm/menit.

6.3.3.3 Ukur gaya dan jarak penembusan sebelum ban uji rusak atau hingga batang penembus (*plunger*) terhenti karena menyentuh dasar pelek.

6.3.3.4 Lakukan pengujian pada 5 tempat berbeda dengan jarak yang sama, atau 3 tempat

untuk diameter pelek 12 inci atau yang lebih kecil.

6.3.3.5 Nilai energi penembusan untuk setiap pengujian dihitung dengan menggunakan rumus berikut:

$$W = \frac{F \ x \ P}{2}$$

Keterangan:
W: Energi penembusan (J) {kgf.cm}
F : Gaya (N) {kgf}
P : Jarak penembusan (m) {cm}
(J = Joule, N = Newton, m = meter, cm = centimeter, kgf = kilogram *force)*

6.3.3.6 Nilai pengujian energi penembusan adalah nilai rata-rata dari hasil pengujian. [2]

6.3.3.7 Untuk ban tipe *tubeless*, jika ban pecah sebelum keseluruhan pengujian selesai, diperbolehkan menggunakan ban dalam untuk mencegah kebocoran. Kemudian lanjutkan pengujian.

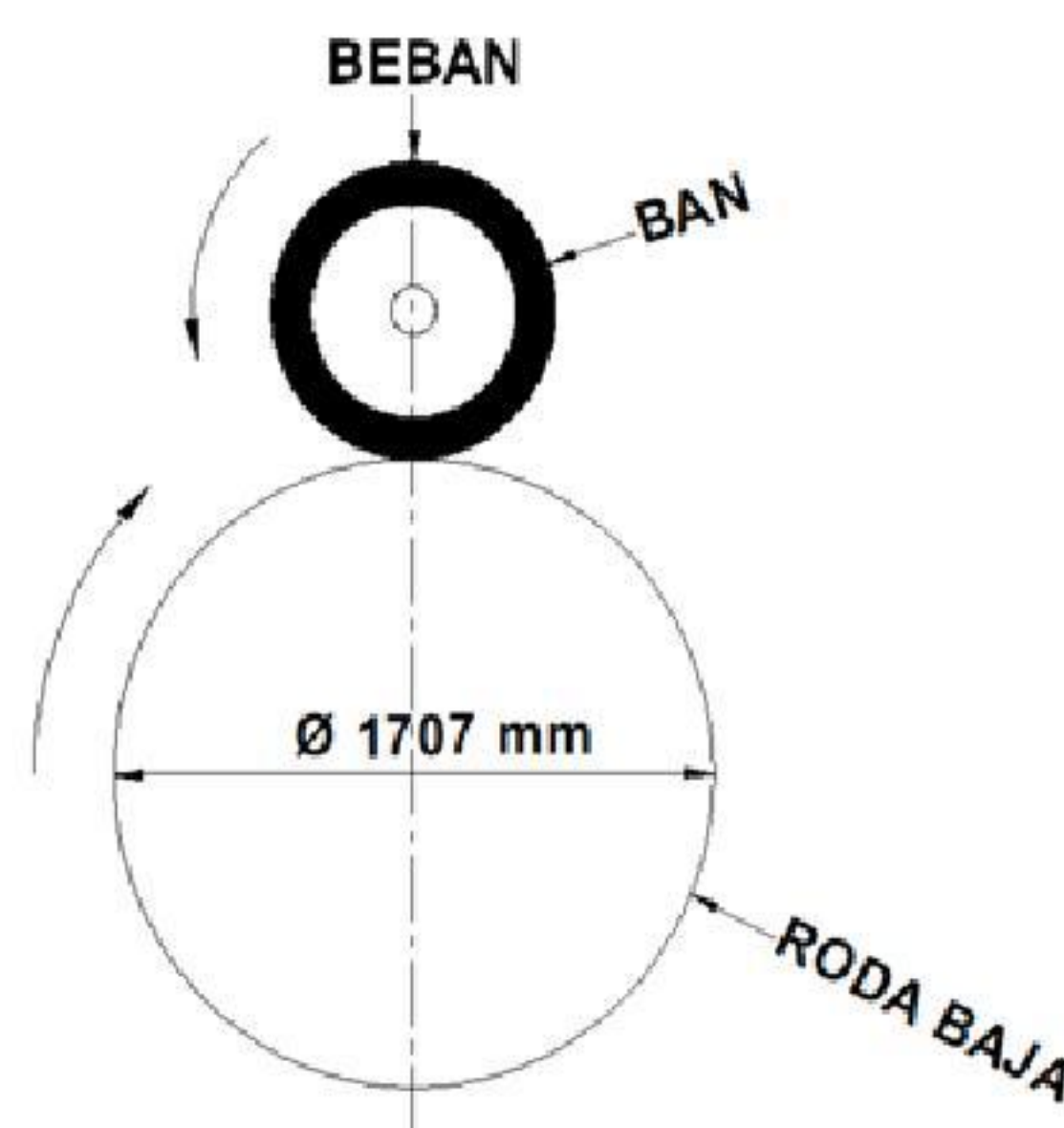
6.4 Pengujian ketahanan pada berbagai beban (*endurance)*

Pengujian ini tidak dipersyaratkan untuk ban tipe D.

6.4.1 Persiapan

Pasang ban pada pelek uji yang telah ditentukan pada Tabel ukuran, dimensi, pelek, beban dan tekanan angin (Lampiran D), atau Tabel sejenis pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA bila ukuran tidak terdapat pada Lampiran D, kemudian dipompa dengan tekanan angin sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D. Biarkan ban selama minimum 3 jam di dalam ruang uji dengan suhu (38 ± 3) ºC. Setelah itu sesuaikan tekanan angin ke tekanan semula.

6.4.2 Alat uji

Alat berupa roda baja dengan permukaan halus dan rata yang berdiameter 1.707 mm ± 1 % dan lebar minimal sama dengan lebar total ban, lihat Gambar 1.

Gambar 1 - Alat uji ketahanan pada berbagai beban *(endurance)* dan ketahanan pada berbagai kecepatan *(high speed)*

6.4.3 Prosedur pengujian

6.4.3.1 Ukur diameter total sebelum pengujian sesuai 6.1.2.2.

6.4.3.2 Pasang ban pada alat uji dan lakukan pengujian dengan kondisi seperti pada Tabel 3.

6.4.3.3 Lakukan pengujian pada suhu (38 ± 3) °C. Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1.000 mm dari benda uji. [2]

6.4.3.4 Penyesuaian tekanan angin tidak boleh dilakukan selama pengujian berlangsung dan tidak ada penghentian pengujian hingga seluruh tahapan pengujian selesai.

6.4.3.5 Setelah seluruh tahap tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang atau minimum 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya kerusakan atau kelainan seperti yang ditentukan pada 4.5.1.

Tabel 3 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai beban *(endurance)* [4]

Tahap pengujian	Waktu (jam)		Kecepatan (km/jam)	Persentase terhadap beban maksimal (%)
1	4	(7)	81	100
2	6	(16)		108
3	24	(24)		117

CATATAN 1 Nilai (...) dipergunakan untuk ban dengan pelek <13 inci
CATATAN 2 Beban maksimal adalah kapasitas beban sesuai Lampiran D. Jika ukuran (*size*) tidak terdapat di dalam Lampiran D, maka beban maksimal untuk ukuran tersebut dapat menggunakan tabel pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA.

6.5 Pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*)

Ketentuan pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan sebagai berikut:
a. ban tanpa simbol kecepatan dan ban dengan simbol kecepatan <M, menggunakan metode pengujian Tabel 4;
b. ban yang mempunyai simbol kecepatan ≥M atau mempunyai kode ZR menggunakan metode pengujian Tabel 5;
c. ban tipe D tidak perlu dilakukan pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan.

6.5.1 Persiapan

Lakukan persiapan seperti 6.4.1 untuk pengujian yang menggunakan Tabel 4, dan untuk ban yang menggunakan Tabel 5, gunakan tekanan angin sesuai dengan Tabel 6. [2]

6.5.2 Alat uji

Alat uji seperti ditunjukkan pada 6.4.2.

6.5.3 Prosedur pengujian untuk ban tanpa simbol kecepatan dan dengan simbol kecepatan <M.

6.5.3.1 Ukur diameter total sebelum pengujian sesuai 6.1.2.2.

6.5.3.2 Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji yang dan lakukan pengujian

dengan kondisi seperti pada Tabel 4.

6.5.3.3 Lakukan pengujian pada suhu (38 ± 3) °C. Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1.000 mm dari benda uji.

6.5.3.4 Setelah menyelesaikan pengujian tahap 1, biarkan ban mencapai suhu ruang uji dan sesuaikan tekanan angin dengan tekanan semula. Kemudian lanjutkan tahap 3 hingga seluruh tahap pengujian selesai tanpa penyesuaian tekanan angin atau tanpa berhenti.

6.5.3.5 Setelah seluruh tahap tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang atau 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya kerusakan atau kelainan sesuai yang ditentukan pada 4.6.1.

Tabel 4 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan *(high speed)* untuk ban tanpa simbol kecepatan, ban dengan simbol kecepatan <M dan/atau diameter pelek nominal ≤12 inci

Jenis ban		Diameter Pelek Nominal ≤12 inci	Diameter pelek nominal ≥13 inci	
			Lebar penampang nominal ≤62 mm	Lebar penampang nominal >62 mm
Tekanan Angin		Sesuai Tabel D.1 pada Lampiran D *)		
Beban (kg)		Beban maksimal x 0,88 *)		
Tahap pengujian	1	81 km/jam x 120 menit	81 km/jam x 120 menit	81 km/jam x 120 menit
	2	Stop, dinginkan ban sampai mencapai suhu (38 ± 3) °C		
	3	89 km/jam x 30 menit	89 km/jam x 30 menit	121 km/jam x 30 menit
	4	97 km/jam x 30 menit	97 km/jam x 30 menit	129 km/jam x 30 menit
	5	105 km/jam x 30 menit	105 km/jam x 30 menit	137 km/jam x 30 menit

Keterangan:
*) Jika ukuran (*size*) tidak terdapat didalam Lampiran D, beban maksimal untuk ukuran tersebut dapat menggunakan tabel pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA.

6.5.4 Prosedur pengujian untuk ban dengan simbol kecepatan ≥M (kecepatan 130 km/jam keatas)

6.5.4.1 Ukur diameter total sebelum pengujian sesuai 6.1.2.2.

6.5.4.2 Pasang ban yang sudah dipersiapkan pada alat uji seperti yang ditunjukkan pada 6.4.2 atau alat uji sejenis dengan diameter 2.000 mm ± 1 %, dan lakukan pengujian dengan kondisi seperti pada Tabel 5.

6.5.4.3 Lakukan pengujian pada suhu (38 ± 3) °C. Suhu diukur pada jarak 150 mm sampai dengan 1.000 mm dari benda uji.

6.5.4.4 Selama pengujian berlangsung, penyesuaian tekanan angin tidak boleh dilakukan, beban dijaga seperti Tabel 5, dan tidak ada penghentian pengujian hingga keseluruhan tahapan pengujian selesai.

6.5.4.5 Setelah seluruh tahap pengujian tercapai, biarkan ban menjadi dingin hingga sama dengan suhu ruang atau 6 jam, kemudian ukur diameter total ban dan periksa adanya kerusakan atau kelainan sesuai yang ditentukan pada 4.6.1.

Tabel 5 - Kondisi pengujian ketahanan pada berbagai kecepatan (*high speed*) untuk ban dengan simbol kecepatan ≥M

<table>
<tr><th>Tekanan angin</th><th colspan="3">Tekanan angin disesuaikan dengan Tabel 6</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Beban</td><td colspan="3">Simbol kecepatan sampai dengan H:
Ban standar = 0,65 x beban maksimal
Ban diperkuat (reinforced) = 0,75 x beban maksimal</td></tr>
<tr><td colspan="3">Simbol kecepatan V:
Ban standar = 0,55 x beban maksimal
Ban diperkuat (reinforced) = 0,64 x beban maksimal</td></tr>
<tr><td colspan="3">Simbol kecepatan W :
Ban standar = 0,49 x beban maksimal
Ban diperkuat (reinforced) = 0,56 x beban maksimal</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Tahap pengujian</td><td></td><td>Waktu</td><td>Kecepatan</td></tr>
<tr><td>1</td><td>20 menit</td><td>0 ~ Kecepatan awal</td></tr>
<tr><td>2</td><td>10 menit</td><td>Kecepatan awal</td></tr>
<tr><td>3</td><td>10 menit</td><td>Kecepatan awal + 10 km/jam</td></tr>
<tr><td>4</td><td>10 menit</td><td>Kecepatan awal + 20 km/jam</td></tr>
<tr><td>5</td><td>10 menit</td><td>Kecepatan awal + 30 km/jam</td></tr>
<tr><td colspan="4">CATATAN 1 Kecepatan awal adalah kecepatan maksimal berdasarkan simbol kecepatan dikurangi 40 km/jam, atau dikurangi 30 km/jam bila memakai untuk alat uji berdiameter 2.000 mm. [1]
CATATAN 2 Ban Sepeda Motor yang mencantumkan kode ZR dalam penulisan ukuran, dianggap mempunyai simbol kecepatan W. [2]
CATATAN 3 Beban maksimal adalah beban yang sesuai dengan Indeks Beban yang tercantum pada ban.
CATATAN 4 Jika ukuran tidak terdapat pada Lampiran D, beban maksimal untuk ukuran tersebut dapat menggunakan tabel pada standar JATMA, TRA, ETRTO, STRO dan TRAA.</td></tr>
</table>

Tabel 6 - Tekanan angin untuk Tabel 5

<table>
<tr><th rowspan="2">Jenis ban</th><th rowspan="2">Simbol kecepatan</th><th colspan="2">Tekanan angin</th></tr>
<tr><th>kPa</th><th>psi</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Ban standar</td><td>M sampai dengan P</td><td>250</td><td>36</td></tr>
<tr><td>Q, R, S</td><td>300</td><td>44</td></tr>
<tr><td>T, U, H, V</td><td>350</td><td>51</td></tr>
<tr><td>W</td><td>320</td><td>46</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ban diperkuat (reinforced), termasuk beban ekstra</td><td>M sampai dengan P</td><td>330</td><td>49</td></tr>
<tr><td>Q sampai dengan H</td><td>390</td><td>58</td></tr>
</table>

7 Syarat lulus uji

Contoh uji dinyatakan lulus uji apabila memenuhi semua unsur syarat mutu pada Pasal 4 dan diuji dengan metode uji Pasal 6 serta syarat penandaan pada Pasal 8.

8 Syarat penandaan

Setiap ban sepeda motor harus memiliki identitas/penandaan yang secara permanen tercetak pada dinding samping ban. Penandaan minimal yang harus terpenuhi adalah seperti pada Tabel 7.

Tabel 7 - Syarat penandaan minimal pada ban sepeda motor

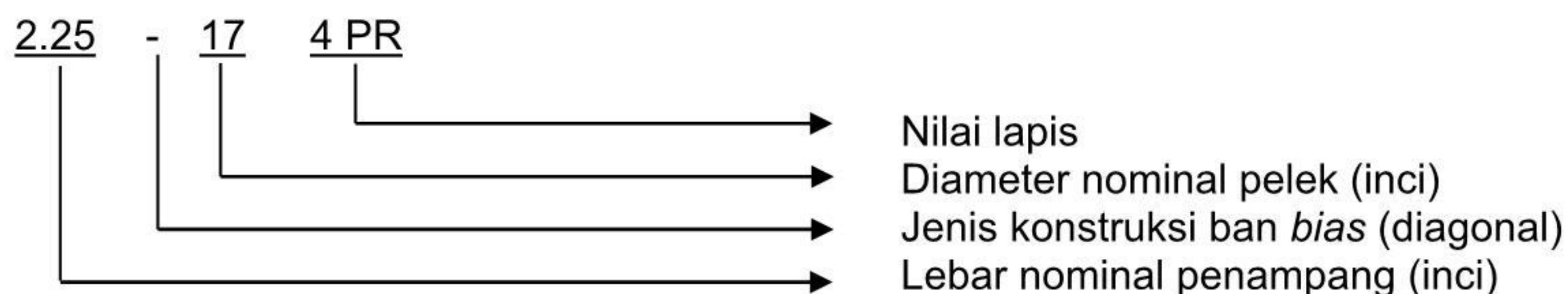
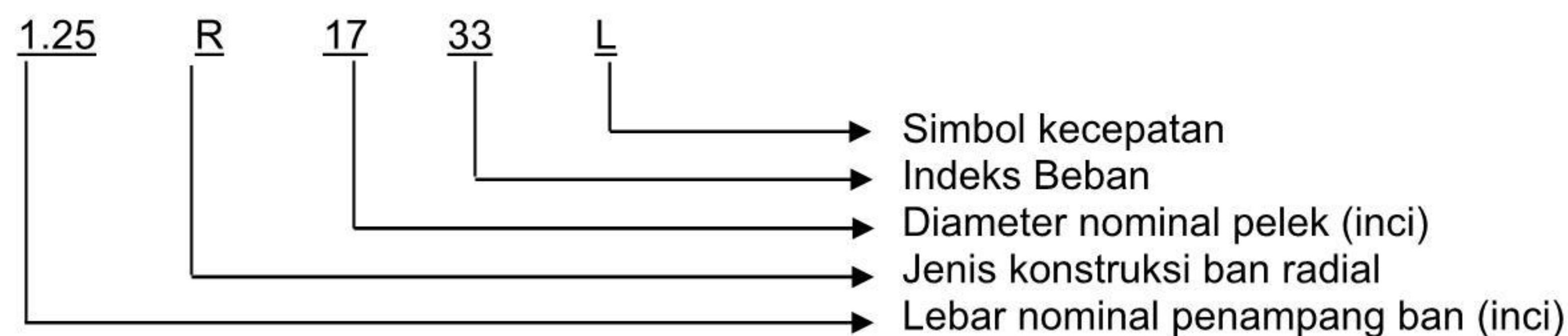
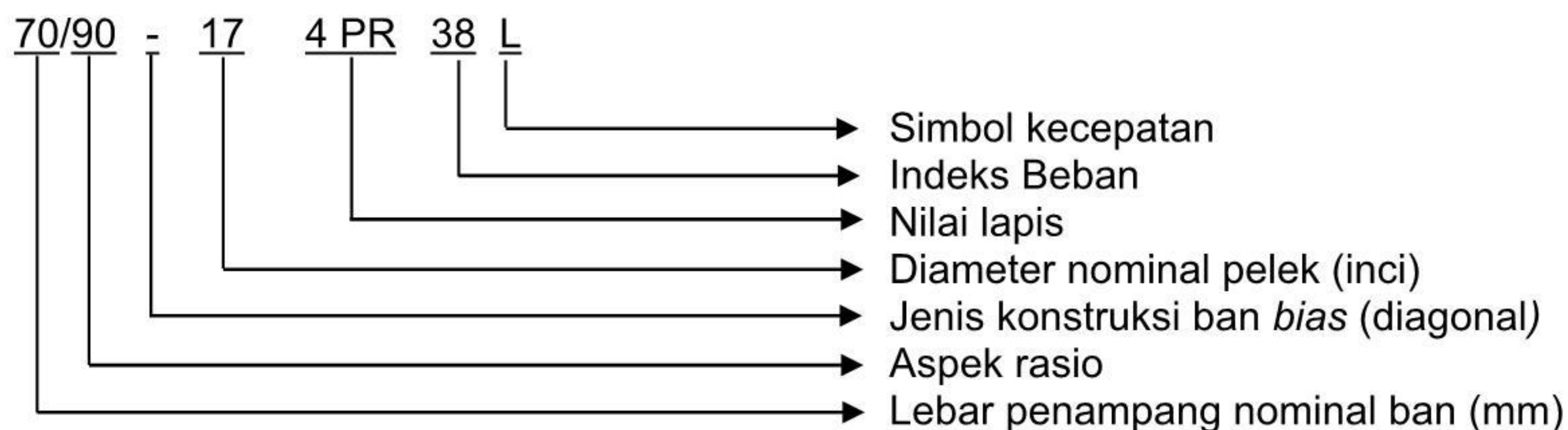
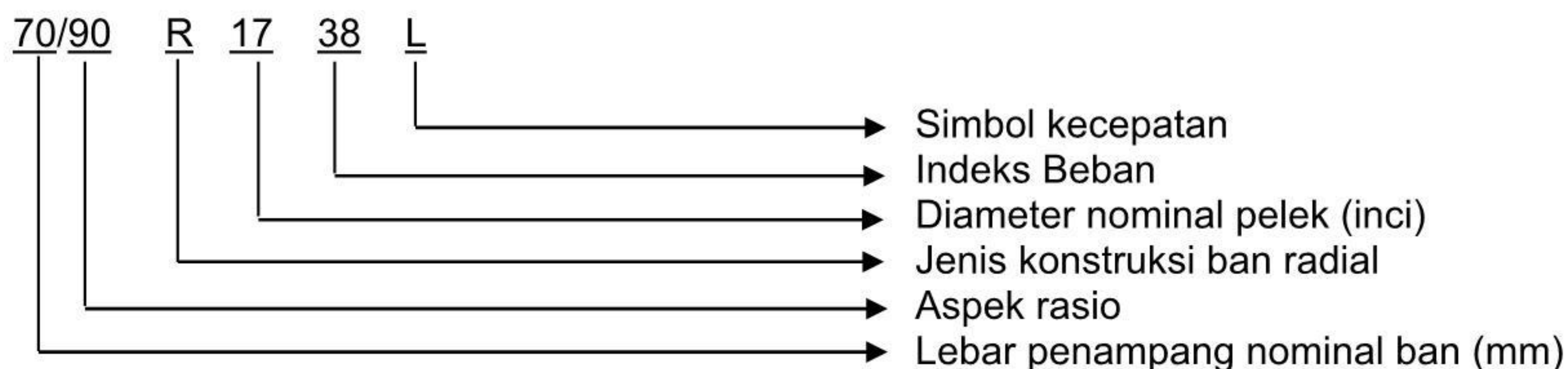
No.	Identitas	Cara penandaan	Tempat penandaan
1.	Nama perusahaan/ produsen dan atau nama dagang	Tergantung produsen	Satu sisi
2.	Ukuran	Sesuai lampiran A atau JATMA, TRA, ETRTO dan STRO	Satu sisi
3.	Penunjuk posisi batas keausan ban	TWI atau ∆ atau tanda lainnya *)	Dua sisi
4.	Negara pembuat	Made in………	Satu sisi
5.	Kode produksi	4 angka **)	Satu sisi
6.	Jenis tanpa ban dalam	Tubeless ***)	Satu sisi
7.	Konstruksi radial	Radial ***)	Satu sisi
8.	Ban diperkuat *(reinforced)*	Reinforced atau Reinf ***)	Satu sisi

Keterangan:

*) Minimal 3 tempat pada setiap sisi, sedangkan untuk ban kelas off the road (tipe D), tanda penunjuk posisi batas keausan tidak dipersyaratkan.

***) Aspek penandaan tidak perlu dipenuhi untuk ban selain jenis-jenis tersebut.

Lampiran A
(normatif)
Cara penulisan ukuran (*size*) ban sepeda motor

Contoh 1:

Contoh 2:

Contoh 3:

Contoh 4:

Lampiran B
(normatif)
Hubungan antara Indeks Beban (*IB*) dan Daya Angkut Ban (*DAB*)

Tabel B.1 - Hubungan antara Indeks Beban (*IB*) dan Daya Angkut Ban (*DAB*)

Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)	Indeks Beban	Beban (kg)
13	65	33	115	53	206	73	365
14	67	34	118	54	212	74	375
15	69	35	121	55	218	75	387
16	71	36	125	56	224	76	400
17	73	37	128	57	230	77	412
18	75	38	132	58	236	78	425
19	77.5	39	136	59	243	79	437
20	80	40	140	60	250	80	450
21	82.5	41	145	61	257	81	462
22	85	42	150	62	265	82	475
23	87.5	43	155	63	272	83	487
24	90	44	160	64	280	84	500
25	92.5	45	165	65	290	85	515
26	95	46	170	66	300	86	530
27	97.5	47	175	67	307	87	545
28	100	48	180	68	315	88	560
29	103	49	185	69	325	89	580
30	106	50	190	70	335	90	600
31	109	51	195	71	345	91	615
32	112	52	200	72	355	92	630

Lampiran C
(normatif)
Hubungan antara simbol kecepatan dan kecepatan maksimal

Tabel C.1 - Hubungan antara simbol kecepatan dan kecepatan maksimal

Simbol kecepatan	Kecepatan maksimal (km/jam)	Simbol kecepatan	Kecepatan maksimal (km/jam)
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100		

Lampiran D
(normatif)
Tekanan angin untuk pengukuran dan pengujian ban

Tabel D.1 - Tekanan angin untuk pengukuran dan pengujian ban (selain pengujian ketahanan berbagai kecepatan untuk ban dengan simbol kecepatan ≥M)

Jenis ban			Tekanan angin	
			kPa	psi
Ban dengan simbol kecepatan	Ringan		175	25
	Standar	simbol kecepatan ≤ S simbol kecepatan ≥ T	225 290	33 42
	Diperkuat	simbol kecepatan ≤ P simbol kecepatan ≥ Q	290 340	42 49
Ban tanpa simbol kecepatan	Standar		225	33
	Diperkuat		280	41
CATATAN Pengujian ketahanan berbagai kecepatan untuk ban dengan simbol kecepatan ≥M menggunakan tekanan angin sesuai Tabel 6.				

Tabel D.2 - Ban sepeda motor jenis moped dengan kecepatan sampai dengan 100 km/jam untuk ukuran pelek >13 inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar Total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A	Tipe C	Tipe A	Tipe C	Std	Diper kuat
2¼ - 14	-	35	1.50	58 - 66	58 - 71	474 - 492	474 - 500	-	121
2¼ - 16	26	38	1.50	58 - 66	58 - 71	524 - 540	524 - 550	95	132
2¼ - 17	28	39	1.50	58 - 66	58 - 71	550 - 566	550 - 576	100	136
2½ - 14	-	40	1.60	64 - 72	64 - 78	489 - 508	489 - 520	-	140
2½ - 16	31	42	1.60	64 - 72	64 - 78	539 - 558	539 - 570	109	150
2½ - 17	33	43	1.60	64 - 72	64 - 78	565 - 584	565 - 596	115	155
2¾ - 14	-	43	1.85	71 - 80	-	499 - 518	-	-	155
2¾ - 16	36	46	1.85	71 - 80	-	549 - 568	-	125	170
2¾ - 17	38	47	1.85	71 - 80	71 - 86	575 - 594	575 - 606	132	175

Tabel D.3 - Ban sepeda motor jenis skuter untuk ukuran pelek ≤12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std	Diperkuat		Lebar total	Diameter total	Ringan	Std	Diperkuat
2.50 - 8	16	-	-	1.50	61 - 70	328 - 352	71	-	-
3.00 - 8	26	38	-	2.15	76 - 86	352 - 378	95	132	-
3.50 - 8	35	46	-	2.50	88 - 99	376 - 397	121	170	-
4.00 - 8	44	55	-	2.50	101 - 113	401 - 427	160	218	-
2.50 - 10	22	33	-	1.50	61 - 70	379 - 403	85	115	-
2.75 - 10	26	38	-	1.75	67 - 77	389 - 408	95	132	-
3.00 - 10	32	42	50	2.50	76 - 86	403 - 422	112	150	190
3.50 - 10	41	51	59	2.50	88 - 99	427 - 448	145	195	243
4.00 - 10	49	60	-	2.50	101 - 113	452 - 478	185	250	-
2.75 - 12	32	-	-	1.75	67 - 77	440 - 462	112	-	-
3.00 - 12	38	47	-	2.50	76 - 86	454 - 473	132	175	-
3.50 - 12	45	57	-	2.50	88 - 99	478 - 506	165	230	-
4.00 - 12	54	65	-	2.50	101 - 113	505 - 538	212	290	-
4.50 - 12	61	72	-	3.00	115 - 130	532 - 568	257	355	-

Tabel D.4 - Ban sepeda motor tipe *bias* untuk ukuran pelek ≥13 inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A	Tipe B, C	Tipe A, B	Tipe C, D	Std	Diper kuat
2.25 - 17	33	38	1.40	57 - 67	57 - 70	550 - 568	550 - 572	115	132
2.50 - 14	32	-	1.60	61 - 72	61 - 75	486 - 506	486 - 508	112	-
2.50 - 16	36	41	1.60	61 - 72	61 - 75	536 - 556	536 - 558	125	145
2.50 - 17	38	43	1.60	61 - 72	61 - 75	562 - 582	562 - 584	132	155
2.50 - 18	40	45	1.60	61 - 72	61 - 75	587 - 607	587 - 609	140	165
2.50 - 19	41	-	1.60	61 - 72	61 - 75	613 - 633	613 - 635	145	-
2.50 - 21	43	48	1.60	61 - 72	61 - 75	663 - 683	663 - 685	155	180
2.75 - 14	35	41	1.85	71 - 83	71 - 86	505 - 524	505 - 530	121	145
2.75 - 16	40	46	1.85	71 - 83	71 - 86	555 - 574	555 - 580	140	170
2.75 - 17	41	47	1.85	71 - 83	71 - 86	581 - 600	581 - 606	145	175
2.75 - 18	42	48	1.85	71 - 83	71 - 86	606 - 625	606 - 631	150	180
2.75 - 19	43	-	1.85	71 - 83	71 - 86	632 - 651	632 - 657	155	-
2.75 - 21	45	52	1.85	71 - 83	71 - 86	682 - 701	682 - 707	165	200
3.00 - 14	40	45	1.85	76 - 88	76 - 92	519 - 540	519 - 546	140	165
3.00 - 16	43	48	1.85	76 - 88	76 - 92	569 - 590	569 - 596	155	180
3.00 - 17	45	50	1.85	76 - 88	76 - 92	595 - 616	595 - 622	165	190
3.00 - 18	47	52	1.85	76 - 88	76 - 92	618 - 641	618 - 647	175	200
3.00 - 19	49	54	1.85	76 - 88	76 - 92	644 - 667	644 - 673	185	212
3.00 - 21	51	57	1.85	76 - 88	76 - 92	694 - 717	694 - 723	195	230
3.25 - 16	48	55	2.15	85 - 98	85 - 102	581 - 602	581 - 610	180	218
3.25 - 18	52	59	2.15	85 - 98	85 - 102	630 - 653	630 - 661	200	243
3.25 - 19	54	-	2.15	85 - 98	85 - 102	656 - 679	656 - 687	212	-
3.50 - 16	52	58	2.15	89 - 102	89 - 107	591 - 614	591 - 622	200	236
3.50 - 18	56	62	2.15	89 - 102	89 - 107	640 - 665	640 - 673	224	265
3.50 - 19	57	-	2.15	89 - 102	89 - 107	666 - 691	666 - 699	230	-
4.00 - 18	64	69	2.50	104 - 119	104 - 124	662 - 689	662 - 697	280	325
4.10 - 18	59	-	2.50	104 - 119	104 - 124	629 - 654	629 - 663	243	-
4.25 - 17	64	-	2.50	108 - 123	108 - 129	649 - 676	649 - 686	280	-
4.25 - 18	66	-	2.50	108 - 123	108 - 129	674 - 701	674 - 711	300	-
4.50 - 17	67	-	2.75	118 - 135	118 - 141	657 - 684	657 - 694	307	-
4.50 - 18	70	-	2.75	118 - 135	118 - 141	684 - 709	684 - 719	335	-
4.60 - 17	62	-	2.75	112 - 129	112 - 136	619 - 642	619 - 654	265	-
4.60 - 18	63	-	2.75	112 - 129	112 - 136	644 - 670	644 - 678	272	-

Tabel D.5 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 60, 70 dan 80 untuk pelek ≤12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)		
					Lebar total		Diameter total				
	Ringan	Std	Diperkuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Ringan	Std	Diperkuat
Seri 60											
140/60 - 12	-	56	62	3.75	133 - 150	133 - 174	461 - 489	461 - 493	-	224	265
Seri 70											
110/70 - 11	-	45	-	3.00	106 - 119	106 - 138	423 - 449	423 - 451	-	165	-
110/70 - 12	-	47	-	3.00	106 - 119	106 - 138	449 - 475	449 - 477	-	175	-
120/70 - 10	-	48	54	3.50	117 - 132	117 - 153	410 - 438	410 - 442	-	180	212
120/70 - 11	-	50	56	3.50	117 - 132	117 - 153	435 - 463	435 - 467	-	190	224
120/70 - 12	44	51	58	3.50	117 - 132	117 - 153	461 - 489	461 - 493	160	195	236
130/70 - 8	-	-	54	3.50	124 - 139	124 - 161	373 - 403	371 - 407	-	-	212
130/70 - 10	-	52	59	3.50	124 - 139	124 - 161	424 - 454	424 - 458	-	200	243
130/70 - 12	49	56	62	3.50	124 - 139	124 - 161	475 - 505	475 - 509	185	224	265
140/70 - 8	-	53	-	3.75	133 - 150	133 - 174	385 - 419	385 - 423	-	206	-
140/70 - 12	-	60	65	3.75	133 - 150	133 - 174	487 - 521	487 - 525	-	250	290
Seri 80											
60/80 - 8	13	22	27	1.50	57 - 66	57 - 76	293 - 309	293 - 311	65	85	97.5
70/80 - 8	20	30	35	1.50	65 - 75	65 - 86	307 - 327	307 - 329	80	106	121
80/80 - 8	27	37	42	1.85	76 - 86	76 - 100	323 - 343	323 - 347	97.5	128	150
90/80 - 8	34	43	48	2.15	86 - 97	86 - 113	337 - 361	337 - 365	118	155	180
100/80 - 8	40	49	54	2.50	97 - 109	97 - 126	351 - 379	351 - 383	140	185	212
110/80 - 8	44	54	59	2.50	105 - 118	105 - 136	367 - 397	367 - 401	160	212	243
120/80 - 8	49	59	64	2.75	114 - 129	114 - 149	381 - 415	381 - 419	185	243	280
130/80 - 8	53	63	68	3.00	124 - 139	124 - 161	397 - 431	397 - 435	206	272	315
60/80 - 10	17	26	31	1.50	57 - 66	57 - 76	344 - 360	344 - 362	73	95	109
70/80 - 10	25	35	40	1.60	65 - 75	65 - 86	358 - 378	358 - 380	92.5	121	140
80/80 - 10	31	41	46	1.85	76 - 86	76 - 100	374 - 394	374 - 398	109	145	170
90/80 - 10	38	47	52	2.15	86 - 97	86 - 113	388 - 412	388 - 416	132	175	200
100/80 - 10	43	53	58	2.50	97 - 109	97 - 126	402 - 430	402 - 434	155	206	236
110/80 - 10	48	58	63	2.50	105 - 118	105 - 136	418 - 448	418 - 452	180	236	272
120/80 - 10	52	62	67	2.75	114 - 129	114 - 149	432 - 466	432 - 470	200	265	307
130/80 - 10	57	66	71	3.00	124 - 139	124 - 161	448 - 482	448 - 486	230	300	345
150/80 - 10	65	74	-	3.50	144 - 162	144 - 188	478 - 518	478 - 522	290	375	-
60/80 - 12	20	30	35	1.50	57 - 66	57 - 76	395 - 411	395 - 413	80	106	121
70/80 - 12	28	38	43	1.60	65 - 75	65 - 86	409 - 429	409 - 431	100	132	155
80/80 - 12	35	44	49	1.85	76 - 86	76 - 100	425 - 445	425 - 449	121	160	185

Tabel D.5 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 60, 70 dan 80 untuk pelek ≤12 inci (lanjutan)

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)		
	Ringan	Std	Diperkuat		Lebar total		Diameter total		Ringan	Std	Diperkuat
					Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D			
90/80 - 12	41	50	55	2.15	86 - 97	86 - 113	439 - 463	439 - 467	145	190	218
100/80 - 12	46	56	61	2.50	97 - 109	97 - 126	453 - 481	453 - 485	170	224	257
110/80 - 12	51	61	66	2.50	105 - 118	105 - 136	469 - 499	469 - 503	195	257	300
120/80 - 12	55	65	70	2.75	114 - 129	114 - 149	483 - 517	483 - 521	218	290	335
130/80 - 12	60	69	74	3.00	124 - 139	124 - 161	499 - 533	499 - 537	250	325	375
140/80 - 12	-	74	-	3.50	136 - 153	136 - 178	513 - 551	513 - 555	-	375	-

Tabel D.6 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 90 untuk ukuran pelek ≤12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)		
					Lebar total		Diameter total				
	Ringan	Std	Diperkuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Ringan	Std	Diperkuat
130/90 - 6	61	-	-	3.00	124 - 139	124 - 161	370 - 410	370 - 414	257	-	-
60/90 - 8	16	25	30	1.50	57 - 66	57 - 76	303 - 321	303 - 323	71	92.5	106
70/90 - 8	24	34	39	1.60	65 - 75	65 - 86	321 - 341	321 - 345	90	118	136
80/90 - 8	31	41	46	1.85	76 - 86	76 - 100	337 - 361	337 - 365	109	145	170
90/90 - 8	38	47	52	2.15	86 - 97	86 - 113	353 - 381	353 - 385	132	175	200
100/90 - 8	43	53	58	2.50	97 - 109	97 - 126	371 - 401	371 - 405	155	206	236
110/90 - 8	48	58	63	2.50	105 - 118	105 - 136	387 - 421	387 - 425	180	236	272
120/90 - 8	52	62	67	2.75	114 - 129	114 - 149	403 - 441	403 - 445	200	265	307
130/90 - 8	57	66	71	3.00	124 - 139	124 - 161	421 - 461	421 - 465	230	300	345
60/90 - 10	20	30	35	1.50	57 - 66	57 - 76	354 - 372	354 - 374	80	106	121
70/90 - 10	28	38	43	1.60	65 - 75	65 - 86	372 - 392	372 - 396	100	132	155
80/90 - 10	35	44	49	1.85	76 - 86	76 - 100	388 - 412	388 - 416	121	160	185
90/90 - 10	41	50	55	2.15	86 - 97	86 - 113	404 - 432	404 - 436	145	190	218
100/90 - 10	46	56	61	2.50	97 - 109	97 - 126	422 - 452	422 - 456	170	224	257
110/90 - 10	51	61	66	2.50	105 - 118	105 - 136	438 - 472	438 - 476	195	257	300
120/90 - 10	57	66	71	2.75	114 - 129	114 - 149	454 - 492	454 - 496	230	300	345
130/90 - 10	61	70	75	3.00	124 - 139	124 - 161	472 - 512	472 - 516	257	335	387
60/90 - 12	24	34	39	1.50	57 - 66	57 - 76	405 - 423	405 - 425	90	118	136
70/90 - 12	31	41	46	1.60	65 - 75	65 - 86	423 - 443	423 - 447	109	145	170
80/90 - 12	39	48	53	1.85	76 - 86	76 - 100	439 - 463	439 - 467	136	180	206
90/90 - 12	44	54	59	2.15	86 - 97	86 - 113	455 - 483	455 - 487	160	212	243
100/90 - 12	49	59	64	2.50	97 - 109	97 - 126	473 - 503	473 - 507	185	243	280
110/90 - 12	54	64	69	2.50	105 - 118	105 - 136	489 - 523	489 - 527	212	280	325
120/90 - 12	60	69	74	2.75	114 - 129	114 - 149	505 - 543	505 - 547	250	325	375
130/90 - 12	64	73	78	3.00	124 - 139	124 - 161	523 - 563	523 - 567	280	365	425

Tabel D.7 - Ban sepeda motor jenis skuter seri 100 untuk ukuran pelek ≤12 inci

Ukuran ban	Indeks Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)		
					Lebar total		Diameter total				
	Ringan	Std	Diperkuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Ringan	Std	Diperkuat
70/100 - 8	26	36	41	1.60	65 - 75	65 - 86	333 - 357	333 - 359	95	125	145
80/100 - 8	34	43	48	1.85	76 - 86	76 - 100	351 - 379	351 - 383	118	155	180
90/100 - 8	40	49	54	2.15	86 - 97	86 - 113	371 - 401	371 - 405	140	185	212
100/100 - 8	45	55	60	2.50	97 - 109	97 - 126	389 - 423	389 - 427	165	218	250
110/100 - 8	50	60	65	2.50	105 - 118	105 - 136	407 - 445	407 - 449	190	250	290
120/100 - 8	55	65	70	2.75	114 - 129	114 - 149	427 - 467	427 - 471	218	290	335
130/100 - 8	60	69	74	3.00	124 - 139	124 - 161	445 - 489	445 - 495	250	325	375
60/100 - 10	-	33	-	1.50	57 - 66	57 - 76	366 - 386	366 - 388	-	115	-
70/100 - 10	30	41	45	1.60	65 - 75	65 - 86	384 - 408	384 - 410	106	145	165
80/100 - 10	38	46	52	1.85	76 - 86	76 - 100	402 - 430	402 - 434	132	170	200
90/100 - 10	43	53	58	2.15	86 - 97	86 - 113	422 - 452	422 - 456	155	206	236
100/100 - 10	49	59	64	2.50	97 - 109	97 - 126	440 - 474	440 - 478	185	243	280
110/100 - 10	54	64	69	2.50	105 - 118	105 - 136	458 - 496	458 - 500	212	280	325
120/100 - 10	59	68	73	2.75	114 - 129	114 - 149	478 - 518	478 - 522	243	315	365
130/100 - 10	64	73	78	3.00	124 - 139	124 - 161	496 - 540	496 - 546	280	365	425
60/100 - 12	-	36	-	1.50	57 - 66	57 - 76	417 - 437	417 - 439	-	125	-
70/100 - 12	34	43	48	1.60	65 - 75	65 - 86	435 - 459	435 - 461	118	155	180
80/100 - 12	41	50	55	1.85	76 - 86	76 - 100	453 - 481	453 - 485	145	190	218
90/100 - 12	46	56	61	2.15	86 - 97	86 - 113	473 - 503	473 - 507	170	224	257
100/100 - 12	52	62	67	2.50	97 - 109	97 - 126	491 - 525	491 - 529	200	265	307
110/100 - 12	58	67	72	2.50	105 - 118	105 - 136	509 - 547	509 - 551	236	307	355
120/100 - 12	62	71	76	2.75	114 - 129	114 - 149	529 - 569	529 - 573	265	345	400
130/100 - 12	66	75	80	3.00	124 - 139	124 - 161	547 - 591	547 - 597	300	387	450

Tabel D.8 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 50

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
160/50 - 16 M/C	63	5.00	154 - 176	562 - 578	272
160/50 - 17 M/C	64	5.00	154 - 176	588 - 604	280
160/50 - 18 M/C	65	5.00	154 - 176	613 - 629	290
160/50 - 19 M/C	66	5.00	154 - 176	639 - 655	300
170/50 - 16 M/C	66	5.50	164 - 188	570 - 588	300
170/50 - 17 M/C	67	5.50	164 - 188	596 - 614	307
170/50 - 18 M/C	68	5.50	164 - 188	621 - 639	315
170/50 - 19 M/C	69	5.50	164 - 188	647 - 665	325
180/50 - 16 M/C	69	5.50	171 - 196	580 - 598	325
180/50 - 17 M/C	70	5.50	171 - 196	606 - 624	335
180/50 - 18 M/C	71	5.50	171 - 196	631 - 649	345
180/50 - 19 M/C	72	5.50	171 - 196	657 - 675	355
190/50 - 16 M/C	72	6.00	182 - 209	590 - 610	355
190/50 - 17 M/C	73	6.00	182 - 209	616 - 636	365
190/50 - 18 M/C	74	6.00	182 - 209	641 - 661	375
190/50 - 19 M/C	75	6.00	182 - 209	667 - 687	387
200/50 - 17 M/C	75	6.25	192 - 220	626 - 646	387
200/50 - 18 M/C	76	6.25	192 - 220	651 - 671	400
210/50 - 17 M/C	78	6.50	201 - 230	636 - 656	425
240/50 - 16 M/C	84	7.50	229 - 263	238 - 662	500

Tabel D.9 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 55

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
130/55 - 16 M/C	55	4.00	124 - 142	546 - 560	218
130/55 - 17 M/C	57	4.00	124 - 142	572 - 586	230
130/55 - 18 M/C	58	4.00	124 - 142	597 - 611	236
130/55 - 19 M/C	59	4.00	124 - 142	623 - 637	243
140/55 - 16 M/C	59	4.50	135 - 155	556 - 570	243
140/55 - 17 M/C	60	4.50	135 - 155	582 - 596	250
140/55 - 18 M/C	61	4.50	135 - 155	607 - 621	257
140/55 - 19 M/C	62	4.50	135 - 155	633 - 647	265
150/55 - 16 M/C	63	4.50	142 - 163	568 - 584	272
150/55 - 17 M/C	64	4.50	142 - 163	594 - 610	280
150/55 - 18 M/C	65	4.50	142 - 163	619 - 635	290
150/55 - 19 M/C	66	4.50	142 - 163	645 - 661	300
160/55 - 16 M/C	65	5.00	154 - 176	576 - 594	290
160/55 - 17 M/C	67	5.00	154 - 176	602 - 620	307
160/55 - 18 M/C	68	5.00	154 - 176	627 - 645	315
160/55 - 19 M/C	69	5.00	154 - 176	653 - 671	325
170/55 - 16 M/C	69	5.50	164 - 188	588 - 608	325
170/55 - 17 M/C	70	5.50	164 - 188	614 - 634	335
170/55 - 18 M/C	71	5.50	164 - 188	639 - 659	345
170/55 - 19 M/C	72	5.50	164 - 188	665 - 685	355
180/55 - 14 M/C	70	5.50	171 - 196	548 - 568	335
180/55 - 16 M/C	71	5.50	171 - 196	598 - 618	345
180/55 - 17 M/C	73	5.50	171 - 196	624 - 644	365
180/55 - 18 M/C	74	5.50	171 - 196	649 - 669	375
180/55 - 19 M/C	75	5.50	171 - 196	675 - 695	387
190/55 - 16 M/C	74	6.00	182 - 209	610 - 630	375
190/55 - 17 M/C	75	6.00	182 - 209	636 - 656	387
190/55 - 18 M/C	76	6.00	182 - 209	661 - 681	400
190/55 - 19 M/C	77	6.00	182 - 209	687 - 707	412
200/55 - 17 M/C	78	6.25	192 - 220	646 - 668	425
200/55 - 18 M/C	79	6.25	192 - 220	671 - 693	437
210/55 - 18 M/C	82	6.50	201 - 230	683 - 705	475

Tabel D.10 - Ban motor tipe *bias* seri 60 dan 65

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
SERI 60							
110/60 - 16 M/C	49	-	3.00	106 - 121	534 - 548	185	-
110/60 - 17 M/C	50	-	3.00	106 - 121	560 - 574	190	-
110/60 - 18 M/C	51	-	3.00	106 - 121	585 - 599	195	-
110/60 - 19 M/C	53	-	3.00	106 - 121	611 - 625	206	-
120/60 - 16 M/C	53	-	3.50	117 - 134	546 - 560	206	-
120/60 - 17 M/C	55	-	3.50	117 - 134	572 - 586	218	-
120/60 - 18 M/C	56	-	3.50	117 - 134	597 - 611	224	-
120/60 - 19 M/C	57	-	3.50	117 - 134	623 - 637	230	-
130/60 - 13 M/C	53	60	3.50	124 - 142	482 - 496	206	250
130/60 - 16 M/C	58	-	3.50	124 - 142	558 - 572	236	-
130/60 - 17 M/C	59	-	3.50	124 - 142	584 - 598	243	-
130/60 - 18 M/C	60	-	3.50	124 - 142	609 - 623	250	-
130/60 - 19 M/C	61	-	3.50	124 - 142	635 - 649	257	-
140/60 - 13 M/C	57	63	3.75	133 - 153	492 - 510	230	272
140/60 - 14 M/C	-	64	3.75	133 - 153	518 - 536	-	280
140/60 - 16 M/C	61	-	3.75	133 - 153	568 - 586	257	-
140/60 - 17 M/C	63	-	3.75	133 - 153	594 - 612	272	-
140/60 - 18 M/C	64	-	3.75	133 - 153	619 - 637	280	-
140/60 - 19 M/C	65	-	3.75	133 - 153	645 - 663	290	-
150/60 - 13 M/C	61	66	4.25	145 - 166	504 - 522	257	300
150/60 - 14 M/C	62	-	4.25	145 - 166	530 - 548	265	-
150/60 - 16 M/C	65	-	4.25	145 - 166	580 - 598	290	-
150/60 - 17 M/C	66	-	4.25	145 - 166	606 - 624	300	-
150/60 - 18 M/C	67	-	4.25	145 - 166	631 - 649	307	-
150/60 - 19 M/C	68	-	4.25	145 - 166	657 - 675	315	-
160/60 - 14 M/C	65	-	4.50	155 - 177	542 - 562	290	-
160/60 - 15 M/C	67	-	4.50	155 - 177	567 - 587	307	-
160/60 - 16 M/C	68	-	4.50	155 - 177	592 - 612	315	-
160/60 - 17 M/C	69	-	4.50	155 - 177	618 - 638	325	-
160/60 - 18 M/C	70	-	4.50	155 - 177	643 - 663	335	-
160/60 - 19 M/C	71	-	4.50	155 - 177	669 - 689	345	-
170/60 - 16 M/C	71	-	4.50	161 - 185	604 - 624	345	-

Tabel D.10 – Ban motor tipe *bias* seri 60 dan 65 (lanjutan)

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
170/60 - 17 M/C	72	-	4.50	161 - 185	630 - 650	355	-
170/60 - 18 M/C	73	-	4.50	161 - 185	655 - 675	365	-
170/60 - 19 M/C	74	-	4.50	161 - 185	681 - 701	375	-
180/60 - 16 M/C	74	-	5.00	173 - 198	616 - 638	375	-
180/60 - 17 M/C	75	-	5.00	173 - 198	642 - 664	387	-
190/60 - 17 M/C	78	-	5.00	180 - 207	654 - 676	425	-
200/60 - 16 M/C	79	-	5.50	192 - 220	638 - 662	437	-
210/60 - 16 M/C	82	-	6.00	204 - 233	650 - 676	475	-
230/60 - 15 M/C	86	-	6.25	220 - 252	649 - 677	530	-
SERI 65							
160/65 - 17 M/C	56	-	4.50	155 - 177	634 - 654	335	-

Tabel D.11 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 70

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Dipe rkuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
80/70 - 16 M/C	-	43	2.15	75 - 87	514 - 526	-	155
90/70 - 17 M/C	44	-	2.50	86 - 99	554 - 566	160	
90/70 - 18 M/C	45	-	2.50	86 - 99	579 - 591	165	
100/70 - 14 M/C	45	51	2.75	96 - 110	492 - 506	165	195
100/70 - 16 M/C	47	-	2.75	96 - 110	542 - 556	175	-
100/70 - 17 M/C	49	-	2.75	96 - 110	568 - 582	185	-
100/70 - 18 M/C	50	-	2.75	96 - 110	593 - 607	190	-
100/70 - 19 M/C	51	-	2.75	96 - 110	619 - 633	195	-
110/70 - 13 M/C	48	-	3.00	106 - 121	480 - 494	180	-
110/70 - 14 M/C	50	-	3.00	106 - 121	506 - 520	190	-
110/70 - 16 M/C	52	-	3.00	106 - 121	556 - 570	200	-
110/70 - 17 M/C	54	-	3.00	106 - 121	582 - 596	212	-
110/70 - 18 M/C	55	-	3.00	106 - 121	607 - 621	218	-
110/70 - 19 M/C	56	-	3.00	106 - 121	633 - 647	224	-
120/70 - 13 M/C	53	-	3.50	117 - 134	492 - 510	206	-
120/70 - 14 M/C	55	61	3.50	117 - 134	518 - 536	218	257
120/70 - 15 M/C	56	-	3.50	117 - 134	543 - 561	224	-
120/70 - 16 M/C	57	-	3.50	117 - 134	568 - 586	230	-
120/70 - 17 M/C	58	-	3.50	117 - 134	594 - 612	236	-
120/70 - 18 M/C	59	-	3.50	117 - 134	619 - 637	243	-
120/70 - 19 M/C	60	-	3.50	117 - 134	645 - 663	250	-
120/70 - 21 M/C	62	-	3.50	117 - 134	695 - 713	265	-
130/70 - 13 M/C	57	63	3.50	124 - 142	506 - 524	230	272
130/70 - 14 M/C	59	-	3.50	124 - 142	533 - 550	243	-
130/70 - 16 M/C	61	-	3.50	124 - 142	582 - 600	257	-
130/70 - 17 M/C	62	-	3.50	124 - 142	608 - 626	265	-
130/70 - 18 M/C	63	69	3.50	124 - 142	633 - 651	272	325
130/70 - 19 M/C	64	-	3.50	124 - 142	659 - 677	280	-
140/70 - 13 M/C	61	-	3.75	133 - 153	520 - 540	257	-
140/70 - 14 M/C	62	68	3.75	133 - 153	546 - 566	265	315
140/70 - 15 M/C	64	-	3.75	133 - 153	571 - 591	280	-
140/70 - 16 M/C	65	-	3.75	133 - 153	596 - 616	290	-
140/70 - 17 M/C	66	-	3.75	133 - 153	622 - 642	300	-
140/70 - 18 M/C	67	-	3.75	133 - 153	647 - 667	307	-
140/70 - 19 M/C	68	-	3.75	133 - 153	673 - 693	315	-

Tabel D.11 – Ban sepeda motor tipe *bias* seri 70 (lanjutan)

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
150/70 - 13 M/C	64	-	4.25	145 - 166	534 - 554	280	-
150/70 - 14 M/C	66	72	4.25	145 - 166	560 - 580	300	355
150/70 - 16 M/C	68	-	4.25	145 - 166	610 - 630	315	-
150/70 - 17 M/C	69	-	4.25	145 - 166	636 - 656	325	-
150/70 - 18 M/C	70	-	4.25	145 - 166	661 - 681	335	-
150/70 - 19 M/C	71	-	4.25	145 - 166	687 - 707	345	-
160/70 - 16 M/C	71	-	4.50	155 - 177	624 - 646	345	-
160/70 - 17 M/C	73	-	4.50	155 - 177	650 - 672	365	-
160/70 - 18 M/C	74	-	4.50	155 - 177	675 - 697	375	-
160/70 - 19 M/C	75	-	4.50	155 - 177	701 - 723	387	-
170/70 - 15 M/C	73	-	4.50	161 - 185	611 - 635	365	-
180/70 - 15 M/C	76	-	5.00	173 - 198	625 - 651	400	-
180/70 - 16 M/C	77	-	5.00	173 - 198	650 - 676	412	-
200/70 - 15 M/C	82	-	5.50	192 - 220	653 - 681	475	-

Tabel D.12 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 80 untuk ukuran pelek ≥13 inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Diper kuat
120/80 - 13 M/C	56	62	2.75	114 - 131	114 - 149	516 - 536	516 - 546	224	265
70/80 - 14 M/C	30	-	1.60	65 - 76	65 - 86	464 - 476	464 - 482	106	-
80/80 - 14 M/C	37	43	1.85	76 - 88	76 - 100	480 - 492	480 - 500	128	155
90/80 - 14 M/C	43	49	2.15	86 - 99	86 - 113	496 - 510	496 - 518	155	185
100/80 - 14 M/C	48	54	2.50	97 - 111	97 - 126	512 - 528	512 - 536	180	212
110/80 - 14 M/C	53	59	2.50	105 - 120	105 - 136	526 - 544	526 - 554	206	243
120/80 - 14 M/C	58	-	2.75	114 - 131	114 - 149	542 - 562	542 - 572	236	-
130/80 - 14 M/C	62	-	3.00	124 - 142	124 - 161	558 - 578	558 - 588	265	-
160/80 - 14 M/C	72	-	3.75	154 - 176	154 - 200	604 - 630	604 - 642	355	-
140/80 - 15 M/C	67	73	3.50	136 - 156	136 - 178	599 - 621	599 - 631	307	365
150/80 - 15 M/C	70	76	3.50	144 - 165	144 - 188	613 - 637	613 - 649	335	400
160/80 - 15 M/C	74	-	3.75	154 - 176	154 - 200	629 - 655	629 - 667	375	-
170/80 - 15 M/C	77	83	4.00	163 - 187	163 - 213	645 - 673	645 - 685	412	487
80/80 - 16 M/C	40	45	1.85	76 - 88	76 - 100	530 - 542	530 - 550	140	165
90/80 - 16 M/C	45	51	2.15	86 - 99	86 - 113	546 - 560	546 - 568	165	195
100/80 - 16 M/C	50	-	2.50	97 - 111	97 - 126	562 - 578	562 - 586	190	-
110/80 - 16 M/C	55	60	2.50	105 - 120	105 - 136	576 - 594	576 - 604	215	250
120/80 - 16 M/C	60	-	2.75	114 - 131	114 - 149	592 - 612	592 - 622	250	-
130/80 - 16 M/C	64	-	3.00	124 - 142	124 - 161	608 - 628	608 - 638	280	-
140/80 - 16 M/C	68	-	3.50	136 - 156	136 - 178	624 - 646	624 - 656	315	-
150/80 - 16 M/C	71	77	3.50	144 - 165	144 - 188	638 - 662	638 - 674	345	412
160/80 - 16 M/C	75	81	3.75	154 - 176	154 - 200	654 - 680	654 - 692	375	462
60/80 - 17 M/C	27	-	1.40	57 - 67	57 - 76	526 - 534	526 - 540	97.5	-
60/80 - 17 M/C	28	-	1.40	57 - 67	57 - 76	526 - 534	526 - 540	100	
70/80 - 17 M/C	35	-	1.60	65 - 76	65 - 86	540 - 552	540 - 558	121	-
80/80 - 17 M/C	41	-	1.85	76 - 88	76 - 100	556 - 568	556 - 576	145	-
90/80 - 17 M/C	46	-	2.15	86 - 99	86 - 113	572 - 586	572 - 594	170	-
100/80 - 17 M/C	52	-	2.50	97 - 111	97 - 126	588 - 604	588 - 612	200	-
110/80 - 17 M/C	57	-	2.50	105 - 120	105 - 136	602 - 620	602 - 630	230	-
120/80 - 17 M/C	61	67	2.75	114 - 131	114 - 149	618 - 638	618 - 648	257	307
130/80 - 17 M/C	65	-	3.00	124 - 142	124 - 161	634 - 654	634 - 664	290	-
140/80 - 17 M/C	69	-	3.50	136 - 156	136 - 178	650 - 672	650 - 682	325	-
150/80 - 17 M/C	72	-	3.50	144 - 165	144 - 188	664 - 688	664 - 700	355	-
70/80 - 18 M/C	36	41	1.60	65 - 76	65 - 86	565 - 577	565 - 583	125	145
80/80 - 18 M/C	42	48	1.85	76 - 88	76 - 100	581 - 593	581 - 601	150	180

Tabel D.12 – Ban sepeda motor tipe *bias* seri 80 untuk ukuran pelek ≥13 inci (lanjutan)

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Diper kuat
90/80 - 18 M/C	47	54	2.15	86 - 99	86 - 113	597 - 611	597 - 619	175	212
100/80 - 18 M/C	53	59	2.50	97 - 111	97 - 126	613 - 629	613 - 637	206	243
110/80 - 18 M/C	58	64	2.50	105 - 120	105 - 136	627 - 645	627 - 655	236	280
120/80 - 18 M/C	62	68	2.75	114 - 131	114 - 149	643 - 663	643 - 673	265	315
130/80 - 18 M/C	66	72	3.00	124 - 142	124 - 161	659 - 679	659 - 689	300	355
140/80 - 18 M/C	70	76	3.50	136 - 156	136 - 178	675 - 697	675 - 707	335	400
150/80 - 18 M/C	73	79	3.50	144 - 165	144 - 188	689 - 713	689 - 725	365	437
160/80 - 18 M/C	-	83	3.75	154 - 176	154 - 200	705 - 731	705 - 743	-	487
80/80 - 19 M/C	43	-	1.85	76 - 88	76 - 100	607 - 619	607 - 627	155	-
90/80 - 19 M/C	49	-	2.15	86 - 99	86 - 113	623 - 637	623 - 645	185	-
100/80 - 19 M/C	54	-	2.50	97 - 111	97 - 126	639 - 655	639 - 663	212	-
110/80 - 19 M/C	59	-	2.50	105 - 120	105 - 136	653 - 671	653 - 681	243	-
120/80 - 19 M/C	63	-	2.75	114 - 131	114 - 149	669 - 689	669 - 699	272	-
130/80 - 19 M/C	67	-	3.00	124 - 142	124 - 161	685 - 705	685 - 715	307	-
140/80 - 19 M/C	71	-	3.50	136 - 156	136 - 178	701 - 723	701 - 733	345	-
80/80 - 21 M/C	45	-	1.85	76 - 88	76 - 100	657 - 669	657 - 677	165	-
90/80 - 21 M/C	51	-	2.15	86 - 99	86 - 113	673 - 687	673 - 695	195	-
100/80 - 21 M/C	56	-	2.50	97 - 111	97 - 126	689 - 705	597 - 619	224	-

Tabel D.13 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 90 untuk ukuran pelek ≥13 inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Diper kuat
110/90 - 13 M/C	56	-	2.50	105 - 120	105 - 136	522 - 542	522 - 552	224	-
50/90 - 14 M/C	17	-	1.20	46 - 55	-	443 - 452	-	73	
60/90 - 14 M/C	26	-	1.40	56 - 66	-	461 - 472	-	95	
70/90 - 14 M/C	34	40	1.60	65 - 76	65 - 86	478 - 490	478 - 498	118	140
80/90 - 14 M/C	40	46	1.85	76 - 88	76 - 100	496 - 510	496 - 518	140	170
90/90 - 14 M/C	46	-	2.15	86 - 99	86 - 113	514 - 530	514 - 538	170	-
100/90 - 14 M/C	51	-	2.50	97 - 111	97 - 126	530 - 548	530 - 558	195	-
90/90 - 15 M/C	47	-	2.15	86 - 99	86 - 113	539 - 555	539 - 563	175	-
100/90 - 15 M/C	53	-	2.50	97 - 111	97 - 126	555 - 573	555 - 583	206	-
110/90 - 15 M/C	58	-	2.50	105 - 120	105 - 136	573 - 593	573 - 603	236	-
120/90 - 15 M/C	62	-	2.75	114 - 131	114 - 149	591 - 613	591 - 623	265	-
130/90 - 15 M/C	66	-	3.00	124 - 142	124 - 161	607 - 631	607 - 643	300	-
140/90 - 15 M/C	70	76	3.50	136 - 156	136 - 178	625 - 651	625 - 663	335	400
150/90 - 15 M/C	74	80	3.50	144 - 165	144 - 188	643 - 669	643 - 683	375	450
60/90 - 16 M/C	29	35	1.50	57 - 67	57 - 76	510 - 522	510 - 526	103	121
70/90 - 16 M/C	36	42	1.60	65 - 76	65 - 86	528 - 540	528 - 548	125	150
80/90 - 16 M/C	43	48	1.85	76 - 88	76 - 100	546 - 560	546 - 568	155	180
90/90 - 16 M/C	48	55	2.15	86 - 99	86 - 113	564 - 580	564 - 588	180	218
100/90 - 16 M/C	54	-	2.50	97 - 111	97 - 126	580 - 598	580 - 608	212	-
110/90 - 16 M/C	59	-	2.50	105 - 120	105 - 136	598 - 618	598 - 628	243	-
120/90 - 16 M/C	63	-	2.75	114 - 131	114 - 149	616 - 638	616 - 648	272	-
130/90 - 16 M/C	67	73	3.00	124 - 142	124 - 161	632 - 656	632 - 668	307	365
140/90 - 16 M/C	71	77	3.50	136 - 156	136 - 178	650 - 676	650 - 688	345	412
150/90 - 16 M/C	75	81	3.50	144 - 165	144 - 188	668 - 694	668 - 708	387	462
45/90 - 17 M/C	16	-	1.20	42 - 51	-	511 - 518	-	71	
50/90 - 17 M/C	21	-	1.20	48 - 54	-	519 - 528	519 - 532	82.5	-
60/90 - 17 M/C	30	36	1.50	57 - 67	57 - 76	536 - 548	536 - 552	106	125
70/90 - 17 M/C	38	43	1.60	65 - 76	65 - 86	554 - 566	554 - 574	132	155
80/90 - 17 M/C	44	50	1.85	76 - 88	76 - 100	572 - 586	572 - 594	160	190
90/90 - 17 M/C	49	56	2.15	86 - 99	86 - 113	590 - 606	590 - 614	185	224
100/90 - 17 M/C	55	61	2.50	97 - 111	97 - 126	606 - 624	606 - 634	218	257
110/90 - 17 M/C	60	66	2.50	105 - 120	105 - 136	624 - 644	624 - 654	250	300
120/90 - 17 M/C	64	70	2.75	114 - 131	114 - 149	642 - 664	642 - 674	280	335

Tabel D.13 – Ban sepeda motor tipe *bias* seri 90 untuk ukuran pelek ≥13 inci (lanjutan)

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Diper kuat
130/90 - 17 M/C	68	74	3.00	124 - 142	124 - 161	658 - 682	658 - 694	315	375
140/90 - 17 M/C	72	-	3.50	136 - 156	136 - 178	676 - 702	676 - 714	355	-
150/90 - 17 M/C	76	-	3.50	144 - 165	144 - 188	694 - 720	694 - 734	400	-
70/90 - 18 M/C	39	44	1.60	65 - 76	65 - 86	579 - 591	579 - 599	136	160
80/90 - 18 M/C	45	51	1.85	76 - 88	76 - 100	597 - 611	597 - 619	165	195
90/90 - 18 M/C	51	57	2.15	86 - 99	86 - 113	615 - 631	615 - 639	195	230
100/90 - 18 M/C	56	62	2.50	97 - 111	97 - 126	631 - 649	631 - 659	224	265
110/90 - 18 M/C	61	67	2.50	105 - 120	105 - 136	649 - 669	649 - 679	257	307
120/90 - 18 M/C	65	71	2.75	114 - 131	114 - 149	667 - 689	667 - 699	290	345
130/90 - 18 M/C	69	75	3.00	124 - 142	124 - 161	683 - 707	683 - 719	325	387
140/90 - 18 M/C	73	-	3.50	136 - 156	136 - 178	701 - 727	701 - 739	365	-
70/90 - 19 M/C	40	45	1.60	65 - 75	65 - 86	605 - 617	605 - 625	140	165
80/90 - 19 M/C	46	52	1.85	76 - 88	76 - 100	623 - 637	623 - 645	170	200
90/90 - 19 M/C	52	58	2.15	86 - 99	86 - 113	641 - 657	641 - 665	200	236
100/90 - 19 M/C	57	63	2.50	97 - 111	97 - 126	657 - 675	657 - 685	230	272
110/90 - 19 M/C	62	68	2.50	105 - 120	105 - 136	675 - 695	675 - 705	265	315
120/90 - 19 M/C	66	72	2.75	114 - 131	114 - 149	693 - 715	693 - 725	300	355
130/90 - 19 M/C	70	76	3.00	124 - 142	124 - 161	709 - 733	709 - 745	335	400
70/90 - 21 M/C	43	-	1.60	65 - 76	65 - 86	655 - 667	655 - 675	155	-
80/90 - 21 M/C	48	-	1.85	76 - 88	76 - 100	673 - 687	673 - 695	180	-
90/90 - 21 M/C	54	-	2.15	86 - 99	86 - 113	691 - 707	691 - 715	212	-
100/90 - 21 M/C	59	-	2.50	97 - 111	97 - 126	707 - 725	707 - 735	243	-

Tabel D.14 - Ban sepeda motor tipe *bias* seri 100 untuk ukuran pelek ≥13 inci

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diper kuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Dipe rkuat
50/100 - 14 M/C	19	-	1.20	48 - 55	-	454 - 464		77.5	-
60/100 - 14 M/C	29	-	1.35	55 - 65	55 - 74	472 - 484	472 - 490	103	-
70/100 - 14 M/C	37	42	1.60	65 - 76	65 - 86	492 - 506	492 - 512	128	150
80/100 - 14 M/C	43	49	1.85	76 - 88	76 - 100	512 - 528	512 - 536	155	185
90/100 - 14 M/C	49	55	2.15	86 - 99	86 - 113	530 - 548	530 - 558	185	218
70/100 - 15 M/C	38	-	1.60	65 - 76	65 - 86	517 - 531	517 - 537	132	-
80/100 - 15 M/C	44	-	1.85	76 - 88	76 - 100	537 - 553	537 - 561	160	-
90/100 - 15 M/C	50	-	2.15	86 - 99	86 - 113	555 - 573	555 - 583	190	-
60/100 - 16 M/C	31	38	1.35	55 - 65	55 - 74	522 - 534	522 - 540	109	132
70/100 - 16 M/C	39	45	1.60	65 - 76	65 - 86	542 - 556	542 - 562	136	165
80/100 - 16 M/C	45	51	1.85	76 - 88	76 - 100	562 - 578	562 - 586	165	195
90/100 - 16 M/C	51	58	2.15	86 - 99	86 - 113	580 - 598	580 - 608	195	236
90/100 - 16 M/C	52		2.15	86 - 99	86 - 113	580 - 598	580 - 608	200	
100/100 - 16 M/C	57	-	2.50	97 - 111	97 - 126	600 - 620	600 - 630	230	-
130/100 - 16 M/C	70	76	3.00	124 - 142	124 - 161	658 - 684	658 - 698	335	400
140/100 - 16 M/C	74	80	3.50	136 - 156	136 - 178	678 - 706	678 - 720	375	450
50/100 - 17 M/C	23	-	1.20	48 - 54	-	529 - 540	529 - 544	87.5	-
60/100 - 17 M/C	33	39	1.35	55 - 65	55 - 74	548 - 560	548 - 566	115	136
70/100 - 17 M/C	40	46	1.60	65 - 76	65 - 86	568 - 582	568 - 588	140	170
80/100 - 17 M/C	46	53	1.85	76 - 88	76 - 100	588 - 604	588 - 612	170	206
90/100 - 17 M/C	53	59	2.15	86 - 99	86 - 113	606 - 624	606 - 634	206	243
100/100 - 17 M/C	58	64	2.50	97 - 111	97 - 126	626 - 646	626 - 646	236	280
110/100 - 17 M/C	63	69	2.50	105 - 120	105 - 136	646 - 668	646 - 678	272	325
120/100 - 17 M/C	67	73	2.75	114 - 131	114 - 149	664 - 688	664 - 700	307	365
130/100 - 17 M/C	71	77	3.00	124 - 142	124 - 161	684 - 710	684 - 724	345	412
70/100 - 18 M/C	41	47	1.60	65 - 76	65 - 86	593 - 607	593 - 613	145	175
80/100 - 18 M/C	47	54	1.85	76 - 88	76 - 100	613 - 629	613 - 637	175	212
90/100 - 18 M/C	54	60	2.15	86 - 99	86 - 113	631 - 649	631 - 659	212	250
100/100 - 18 M/C	59	65	2.50	97 - 111	97 - 126	651 - 671	651 - 681	243	290
110/100 - 18 M/C	64	70	2.50	105 - 120	105 - 136	671 - 693	671 - 703	280	335
120/100 - 18 M/C	68	74	2.75	114 - 131	114 - 149	689 - 713	689 - 725	315	375
130/100 - 18 M/C	72	78	3.00	124 - 142	124 - 161	709 - 735	709 - 749	355	425
70/100 - 19 M/C	42	48	1.60	65 - 76	65 - 86	619 - 633	619 - 639	150	180

Tabel D.14 – Ban sepeda motor tipe *bias* seri 100 untuk ukuran pelek ≥13 inci (lanjutan)

Ukuran ban	Indeks Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (mm)				Kapasitas beban (kg)	
				Lebar total		Diameter total			
	Std	Diperkuat		Tipe A, B dan C	Tipe D	Tipe A dan B	Tipe C dan D	Std	Diperkuat
80/100 - 19 M/C	49	55	1.85	76 - 88	76 100	639 - 663	639 663	185	218
90/100 - 19 M/C	55	61	2.15	86 - 99	86 113	657 - 675	657 685	218	257
100/100 - 19 M/C	60	66	2.50	97 - 111	97 - 126	677 - 697	677 - 707	250	300
110/100 - 19 M/C	65	71	2.50	105 - 120	105 - 136	697 - 719	697 - 729	290	345
120/100 - 19 M/C	69	75	2.75	114 - 131	114 - 149	715 - 739	715 - 751	325	387
130/100 - 19 M/C	73	79	3.00	124 - 142	124 - 161	735 - 761	735 - 775	365	437
90/100 - 20 M/C	56	-	2.15	86 - 99	86 - 113	682 - 700	682 - 710	224	-
70/100 - 21 M/C	44	-	1.60	65 - 76	65 - 86	669 - 683	669 - 689	160	-
80/100 - 21 M/C	51	-	1.85	76 - 88	76 - 100	689 - 705	689 - 713	195	-

Tabel D.15 - Ban sepeda motor tipe radial seri 35, 40 dan 50

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
Seri 35					
280/35 R 18 M/C	84	10.00	270 - 301	647 - 667	500
300/35 R 18 M/C	87	10.50	287 - 320	661 - 681	545
Seri 40					
240/40 R 18 M/C	79	8.50	230 - 257	643 - 663	437
250/40 R 18 M/C	81	9.00	241 - 269	651 - 671	462
260/40 R 18 M/C	84	9.00	248 - 276	659 - 679	500
300/40 R 17 M/C	90	10.00	282 - 315	664 - 688	600
Seri 50					
160/50 R 16 M/C	63	5.00	154 - 171	562 - 578	272
160/50 R 17 M/C	64	5.00	154 - 171	588 - 604	280
160/50 R 18 M/C	65	5.00	154 - 171	613 - 629	290
160/50 R 19 M/C	66	5.00	154 - 171	639 - 655	300
170/50 R 16 M/C	66	5.50	164 - 183	570 - 588	300
170/50 R 17 M/C	67	5.50	164 - 183	596 - 614	307
170/50 R 18 M/C	68	5.50	164 - 183	621 - 639	315
170/50 R 19 M/C	69	5.50	164 - 183	647 - 665	325
180/50 R 16 M/C	69	5.50	171 - 190	580 - 598	325
180/50 R 17 M/C	70	5.55	171 - 190	606 - 624	335
180/50 R 18 M/C	71	5.50	171 - 190	631 - 649	345
180/50 R 19 M/C	72	5.50	171 - 190	657 - 675	355
190/50 R 16 M/C	72	6.00	182 - 203	590 - 610	355
190/50 R 17 M/C	73	6.00	182 - 203	616 - 636	365
190/50 R 18 M/C	74	6.00	182 - 203	641 - 661	375
190/50 R 19 M/C	75	6.00	182 - 203	667 - 687	387
200/50 R 17 M/C	75	6.25	192 - 214	626 - 646	387
200/50 R 18 M/C	76	6.25	192 - 214	651 - 671	400
210/50 R 17 M/C	78	6.50	201 - 224	636 - 656	425
240/50 R 16 M/C	84	7.50	229 - 256	638 - 662	500

Tabel D.16 - Ban sepeda motor tipe radial seri 55

Ukuran ban	Indeks Beban	Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)
			Lebar total	Diameter total	
130/55 R 16 M/C	55	4.00	124 - 138	546 - 560	218
130/55 R 17 M/C	57	4.00	124 - 138	572 - 586	230
130/55 R 18 M/C	58	4.00	124 - 138	597 - 611	236
130/55 R 19 M/C	59	4.00	124 - 138	623 - 637	243
140/55 R 16 M/C	59	4.50	135 - 151	556 - 570	243
140/55 R 17 M/C	60	4.50	135 - 151	582 - 596	250
140/55 R 18 M/C	61	4.50	135 - 151	607 - 621	257
140/55 R 19 M/C	62	4.50	135 - 151	633 - 647	265
150/55 R 16 M/C	63	4.50	142 - 158	568 - 584	272
150/55 R 17 M/C	64	4.50	142 - 158	594 - 610	280
150/55 R 18 M/C	65	4.50	142 - 158	619 - 635	290
150/55 R 19 M/C	66	4.50	142 - 158	645 - 661	300
160/55 R 16 M/C	65	5.00	154 - 171	576 - 594	290
160/55 R 17 M/C	67	5.00	154 - 171	602 - 620	307
160/55 R 18 M/C	68	5.00	154 - 171	627 - 645	315
160/55 R 19 M/C	69	5.00	154 - 171	653 - 671	325
170/55 R 16 M/C	69	5.50	164 - 183	588 - 608	325
170/55 R 17 M/C	70	5.50	164 - 183	614 - 634	335
170/55 R 18 M/C	71	5.50	164 - 183	639 - 659	345
170/55 R 19 M/C	72	5.50	164 - 183	665 - 685	355
180/55 R 16 M/C	71	5.50	171 - 190	598 - 618	345
180/55 R 17 M/C	73	5.50	171 - 190	624 - 644	365
180/55 R 18 M/C	74	5.50	171 - 190	649 - 669	375
180/55 R 19 M/C	75	5.50	171 - 190	675 - 695	387
190/55 R 16 M/C	74	6.00	182 - 203	610 - 630	375
190/55 R 17 M/C	75	6.00	182 - 203	636 - 656	387
190/55 R 18 M/C	76	6.00	182 - 203	661 - 681	400
190/55 R 19 M/C	77	6.00	182 - 203	687 - 707	412
200/55 R 17 M/C	78	6.25	192 - 214	646 - 668	425
200/55 R 18 M/C	79	6.25	192 - 214	671 - 693	437
210/55 R 18 M/C	82	6.50	201 - 224	683 - 705	475
240/55 R 16 M/C	86	7.50	229 - 256	662 - 688	530

Tabel D.17 – Dimensi ban sepeda motor tipe radial seri 60 dan 65

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Dipe rkuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
Seri 60							
110/60 R 16 M/C	49	-	3.00	106 - 118	534 - 548	185	-
110/60 R 17 M/C	50	-	3.00	106 - 118	560 - 574	190	-
110/60 R 18 M/C	51	-	3.00	106 - 118	585 - 599	195	-
110/60 R 19 M/C	53	-	3.00	106 - 118	611 - 625	206	-
120/60 R 16 M/C	53	-	3.50	117 - 131	546 - 560	206	-
120/60 R 17 M/C	55	-	3.50	117 - 131	572 - 586	218	-
120/60 R 18 M/C	56	-	3.50	117 - 131	597 - 611	224	-
120/60 R 19 M/C	57	-	3.50	117 - 131	623 - 637	230	-
130/60 R 13 M/C	53	60	3.50	124 - 138	482 - 496	206	250
130/60 R 16 M/C	58	-	3.50	124 - 138	558 - 572	236	-
130/60 R 17 M/C	59	-	3.50	124 - 138	584 - 598	243	-
130/60 R 18 M/C	60	-	3.50	124 - 138	609 - 623	250	-
130/60 R 19 M/C	61	-	3.50	124 - 138	635 - 649	257	-
140/60 R 13 M/C	57	63	3.75	133 - 149	492 - 510	230	272
140/60 R 14 M/C	-	64	3.75	133 - 149	518 - 536	-	280
140/60 R 16 M/C	61	-	3.75	133 - 149	568 - 586	257	-
140/60 R 17 M/C	63	-	3.75	133 - 149	594 - 612	272	-
140/60 R 18 M/C	64	-	3.75	133 - 149	619 - 637	280	-
140/60 R 19 M/C	65	-	3.75	133 - 149	645 - 663	290	-
150/60 R 13 M/C	61	66	4.25	145 - 162	504 - 522	257	300
150/60 R 14 M/C	62	-	4.25	145 - 162	530 - 548	265	-
150/60 R 16 M/C	65	-	4.25	145 - 162	580 - 598	290	-
150/60 R 17 M/C	66	-	4.25	145 - 162	606 - 624	300	-
150/60 R 18 M/C	67	-	4.25	145 - 162	631 - 649	307	-
150/60 R 19 M/C	68	-	4.25	145 - 162	657 - 675	315	-
160/60 R 14 M/C	65	-	4.50	155 - 172	542 - 562	290	-
160/60 R 15 M/C	67	-	4.50	155 - 172	567 - 587	307	-
160/60 R 16 M/C	68	-	4.50	155 - 172	592 - 612	315	-
160/60 R 17 M/C	69	-	4.50	155 - 172	618 - 638	325	-
160/60 R 18 M/C	70	-	4.50	155 - 172	643 - 663	335	-
160/60 R 19 M/C	71	-	4.50	155 - 172	669 - 689	345	-

Tabel D.17 – Dimensi ban sepeda motor tipe radial seri 60 dan 65 (lanjutan)

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diperkuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diperkuat
170/60 R 16 M/C	71	-	4.50	161 - 180	604 - 624	345	-
170/60 R 17 M/C	72	-	4.50	161 - 180	630 - 650	355	-
170/60 R 18 M/C	73	-	4.50	161 - 180	655 - 675	365	-
170/60 R 19 M/C	74	-	4.50	161 - 180	681 - 701	375	-
180/60 R 16 M/C	74	-	5.00	173 - 193	616 - 638	375	-
180/60 R 17 M/C	75	-	5.00	173 - 193	642 - 664	387	-
190/60 R 17 M/C	78	-	5.00	180 - 201	654 - 676	425	-
200/60 R 16 M/C	79	-	5.50	192 - 214	638 - 662	437	-
210/60 R 16 M/C	82	-	6.00	204 - 227	650 - 676	475	-
230/60 R 15 M/C	86	-	6.25	220 - 245	649 - 677	530	-
Seri 65							
120/65 R 17 M/C	56	-	3.50	117 - 131	584 - 598	224	-

Tabel D.18 - Ban sepeda motor tipe radial seri 70

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Dipe rkuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
80/70 R 16 M/C	-	43	2.15	75 - 85	514 - 526	-	155
100/70 R 16 M/C	47	-	2.75	96 - 107	542 - 556	175	-
100/70 R 17 M/C	49	-	2.75	96 - 107	568 - 582	185	-
100/70 R 18 M/C	50	-	2.75	96 - 107	593 - 607	190	-
100/70 R 19 M/C	51	-	2.75	96 - 107	619 - 633	195	-
110/70 R 16 M/C	52	-	3.00	106 - 118	556 - 570	200	-
110/70 R 17 M/C	54	-	3.00	106 - 118	582 - 596	212	-
110/70 R 18 M/C	55	-	3.00	106 - 118	607 - 621	218	-
110/70 R 19 M/C	56	-	3.00	106 - 118	633 - 647	224	-
120/70 R 13 M/C	53	-	3.50	117 - 131	492 - 510	206	-
120/70 R 14 M/C	55	61	3.50	117 - 131	518 - 536	218	257
120/70 R 15 M/C	56	-	3.50	117 - 131	543 - 561	224	-
120/70 R 16 M/C	57	-	3.50	117 - 131	568 - 586	230	-
120/70 R 17 M/C	58	-	3.50	117 - 131	594 - 612	236	-
120/70 R 18 M/C	59	-	3.50	117 - 131	619 - 637	243	-
120/70 R 19 M/C	60	-	3.50	117 - 131	645 - 663	250	-
120/70 R 21 M/C	62	-	3.50	117 - 131	695 - 713	265	-
130/70 R 13 M/C	57	63	3.50	124 - 138	506 - 524	230	272
130/70 R 16 M/C	61	-	3.50	124 - 138	582 - 600	257	-
130/70 R 17 M/C	62	-	3.50	124 - 138	608 - 626	265	-
130/70 R 18 M/C	63	69	3.50	124 - 138	633 - 651	272	325
130/70 R 19 M/C	64	-	3.50	124 - 138	659 - 677	280	-
140/70 R 14 M/C	62	68	3.75	133 - 149	546 - 566	265	315
140/70 R 16 M/C	65	-	3.75	133 - 149	596 - 616	290	-
140/70 R 17 M/C	66	-	3.75	133 - 149	622 - 642	300	-
140/70 R 18 M/C	67	-	3.75	133 - 149	647 - 667	307	-
140/70 R 19 M/C	68	-	3.75	133 - 149	673 - 693	315	-
150/70 R 14 M/C	66	72	4.25	145 - 162	560 - 580	300	355
150/70 R 16 M/C	68	-	4.25	145 - 162	610 - 630	315	-
150/70 R 17 M/C	69	-	4.25	145 - 162	636 - 656	325	-
150/70 R 18 M/C	70	-	4.25	145 - 162	661 - 681	335	-
150/70 R 19 M/C	71	-	4.25	145 - 162	687 - 707	345	-
160/70 R 16 M/C	71	-	4.50	155 - 172	624 - 646	345	-

Tabel D.18 – Ban sepeda motor tipe radial seri 70 (lanjutan)

Ukuran Ban	Indek Beban		Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)	
	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Std	Diper kuat
160/70 R 17 M/C	73	-	4.50	155 - 172	650 - 672	365	-
160/70 R 18 M/C	74	-	4.50	155 - 172	675 - 697	375	-
160/70 R 19 M/C	75	-	4.50	155 - 172	701 - 723	387	-
170/70 R 15 M/C	73	-	4.50	161 - 180	611 - 635	365	-
170/70 R 16 M/C	75	-	4.50	161 - 180	636 - 660	387	-
180/70 R 15 M/C	76	-	5.00	173 - 193	625 - 651	400	-
180/70 R 16 M/C	77	-	5.00	173 - 193	650 - 676	412	-
200/70 R 15 M/C	82	-	5.50	192 - 214	653 - 681	475	-

Tabel D.19 - Ban sepeda motor tipe radial jenis skuter seri 60 dan 70 untuk pelek ≤12 inci

Ukuran Ban	Indek Beban			Kode lebar pelek uji	Dimensi ban baru (tipe A dan B) (mm)		Kapasitas beban (kg)		
	Ring an	Std	Diper kuat		Lebar total	Diameter total	Ring an	Std	Diper kuat
Seri 60									
140/60 R 12	-	56	62	3.75	133 - 150	461 - 489	-	224	265
Seri 70									
110/70 R 12	-	47	-	3.00	106 - 119	449 - 475	-	175	-
120/70 R 10	-	48	54	3.50	117 - 132	410 - 438	-	180	212
120/70 R 12	44	51	58	3.50	117 - 132	461 - 489	160	195	236
130/70 R 8	-	-	42	3.50	124 - 139	373 - 403	-	-	150
130/70 R 10	-	52	59	3.50	124 - 139	424 - 454	-	200	243
130/70 R 12	49	56	62	3.50	124 - 139	475 - 505	185	224	265
140/70 R 8	-	53	-	3.75	133 - 150	385 - 419	-	206	-
140/70 R 12	-	60	65	3.75	133 - 150	487 - 521	-	250	290

Tabel D.20 - Konversi tekanan angin

kPa	bar	lb/in² (psi)	kg/cm²
100	1,0	15	1,0
150	1,5	22	1,5
200	2,0	29	2,0
250	2,5	36	2,6
300	3,0	44	3,1
350	3,5	51	3,6
400	4,0	58	4,1
450	4,5	65	4,6
500	5,0	73	5,1
550	5,5	80	5,6
600	6,0	87	6,1
650	6,5	94	6,6
700	7,0	102	7,1
750	7,5	109	7,7
800	8,0	116	8,2
850	8,5	123	8,7
900	9,0	131	9,2
950	9,5	138	9,7
1000	10,0	145	10,2
1050	10,5	152	10,7

Lampiran E
(normatif)
Ukuran dan tipe pelek

Tabel E.1 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis moped dengan kecepatan sampai dengan 100 km/jam untuk ukuran pelek >13 inci

Kode lebar nominal ban. (inci)	Ukuran dan tipe pelek	
	Dudukan *bead* silindris	Dudukan *bead* sudut 7°
2¼	1.20 1.35 **1.50** 1.60	27 30.5 34 38
2½	1.20 1.35 1.50 **1.60** 1.65	30.5 34 38
2 ¾	1.35 1.50 1.60 **1.85**	34 38

CATATAN Angka yang digaris bawahi adalah pelek yang disarankan. Jika menggunakan pelek di luar yang disarankan, maka nilai lebar total disesuaikan 5 mm setiap perubahan 0,5 inci dan 8 mm setiap perubahan 0,75 inci.

Tabel E.2 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis skuter untuk ukuran pelek ≤12inci

Kode lebar nominal ban. (inci)	Ukuran dan tipe pelek	
	Sudut 5° (DC)	Pelek belah
2.50	**1.50**	**1.50**
2.75	**1.50** 1.85 **MT1.50** MT1.85	**1.75**
3.00	1.85 2.15 2.50 MT1.85 **MT2.15** MT2.50	**2.50C**
3.50	2.15 **2.50** MT2.15 **MT2.50**	**2.50C**
4.50	MT2.75 **MT3.00**	**3.00D**

CATATAN Angka yang digaris bawahi adalah pelek yang disarankan. Jika menggunakan pelek di luar yang disarankan, maka nilai lebar total disesuaikan 5 mm setiap perubahan 0,5 inci dan 8 mm setiap perubahan 0,75 inci.

Tabel E.3 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor jenis skuter (ukuran pelek ≤12 inci)

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek							
60	1.20							
70	1.50	1.85						
80	**1.85**	2.15	**MT1.85**	MT2.15				
90	1.85	**2.15**	2.50	MT1.85	**MT2.15**	MT2.50		
100	2.15	MT1.85	MT2.15	**MT2.50**	MT2.75			
110	2.15	2.50C	3.00D	MT2.15	**MT2.50**	MT2.75	MT3.00	MT3.50
120	MT2.50	**MT2.75**	MT3.00	MT3.50				
130	4.00D	MT2.50	MT2.75	**MT3.00**	MT3.50			
140	2.75	MT2.75	MT3.00	**MT3.50**	MT3.75	MT4.00	MT4.25	MT4.50
150	MT3.00	**MT3.50**	MT3.75	MT4.00	MT4.25			
160	MT3.50	**MT3.75**	MT4.00	MT4.25	MT4.50			
170	MT3.50	**MT4.00**	MT4.25	MT4.50				
180	MT4.00	MT4.50	**MT5.00**					

CATATAN Angka yang digaris bawahi adalah pelek yang disarankan. Jika menggunakan pelek di luar yang disarankan, maka nilai lebar total disesuaikan 5 mm setiap perubahan 0,5inci dan 8 mm setiap perubahan 0,75 inci.

Tabel E.4 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek		
Metris Seri 35			
280	MT9.50	**MT10.00**	MT10.50
300	MT10.00	**MT10.50**	MT11.00
Metris Seri 40			
240	MT8.00	**MT8.50**	MT9.00
250	MT8.50	**MT9.00**	MT9.50
260	MT8.50	**MT9.00**	MT9.50
300	**MT10.00**	MT10.50	MT11.00
Metris Seri 50 dan 55			
150	**MT4.50**	MT5.00	
170	MT5.00	**MT5.50**	
180	**MT5.50**	MT6.00	
190	MT5.50	**MT6.00**	

Tabel E.4 – Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor (lanjutan)

Kode lebar nominal ban (mm)	Ukuran dan tipe pelek							
200	MT6.00	**MT6.25**	MT6.50					
210	MT6.25	**MT6.50**						
240	MT7.00	**MT7.50**	MT8.00					
Metris Seri 60. 65 dan 70								
80	**MT2.15**	MT2.50						
100	**MT2.75**	MT3.00						
110	2.75	MT2.50	MT2.75	**MT3.00**	MT3.50			
120	2.75	MT2.75	MT3.00	**MT3.50**	MT3.75			
130	2.75	MT2.75	MT3.00	**MT3.50**	MT3.75	MT4.00		
140	MT3.50	MT3.75	**MT4.00**	MT4.25	MT4.50			
150	MT3.50	MT4.00	**MT4.25**	MT4.50				
160	MT4.00	MT4.25	**MT4.50**	MT5.00				
170	MT4.00	MT4.25	**MT4.50**	MT5.00	MT5.50			
180	MT4.50	**MT5.00**	MT5.50					
190	**MT5.00**	MT5.50	MT6.00					
200	**MT5.50**	MT6.00	MT6.25					
210	**MT6.00**	MT6.25	MT6.50					
230	**MT6.25**	MT6.50	MT7.00					
Metris Seri 80. 90 dan 100								
50	1.10	1.20	1.40					
60	1.20	**1.40**	1.50	1.60	**MT1.40**	MT1.50	MT1.60	
70	1.40	1.50	**1.60**	1.85	**MT1.60**	MT1.85		
80	1.60	**1.85**	2.15	MT1.60	**MT1.85**	MT2.15		
90	1.85	**2.15**	2.50	MT1.85	**MT2.15**	MT2.50		
100	1.85	2.15	**2.50**	2.75	MT1.85	MT2.15	**MT2.50**	MT2.75
110	2.15	**2.50**	2.75	3.00	MT2.15	**MT2.50**	MT2.75	MT3.00
120	2.15	2.50	**2.75**	3.00	MT2.15	MT2.50	**MT2.75**	MT3.00
130	2.50	2.75	**3.00**	MT2.50	MT2.75	**MT3.00**	MT3.50	
140	2.75	MT2.75	MT3.00	**MT3.50**	MT3.75			
150	MT3.00	MT3.50	**MT3.75**	MT4.00	MT4.25			
160	MT3.50	MT3.75	**MT4.00**	MT4.25	MT4.50			
170	MT3.50	**MT4.00**	MT4.25	MT4.50				
180	MT4.00	MT4.50	MT5.00					

CATATAN Angka yang digaris bawahi adalah pelek yang disarankan. Jika menggunakan pelek di luar yang disarankan, maka nilai lebar total disesuaikan 5 mm setiap perubahan 0,5 inci dan 8 mm setiap perubahan 0,75 inci.

Tabel E.5 - Ukuran dan tipe pelek yang disarankan untuk pemakaian ban sepeda motor

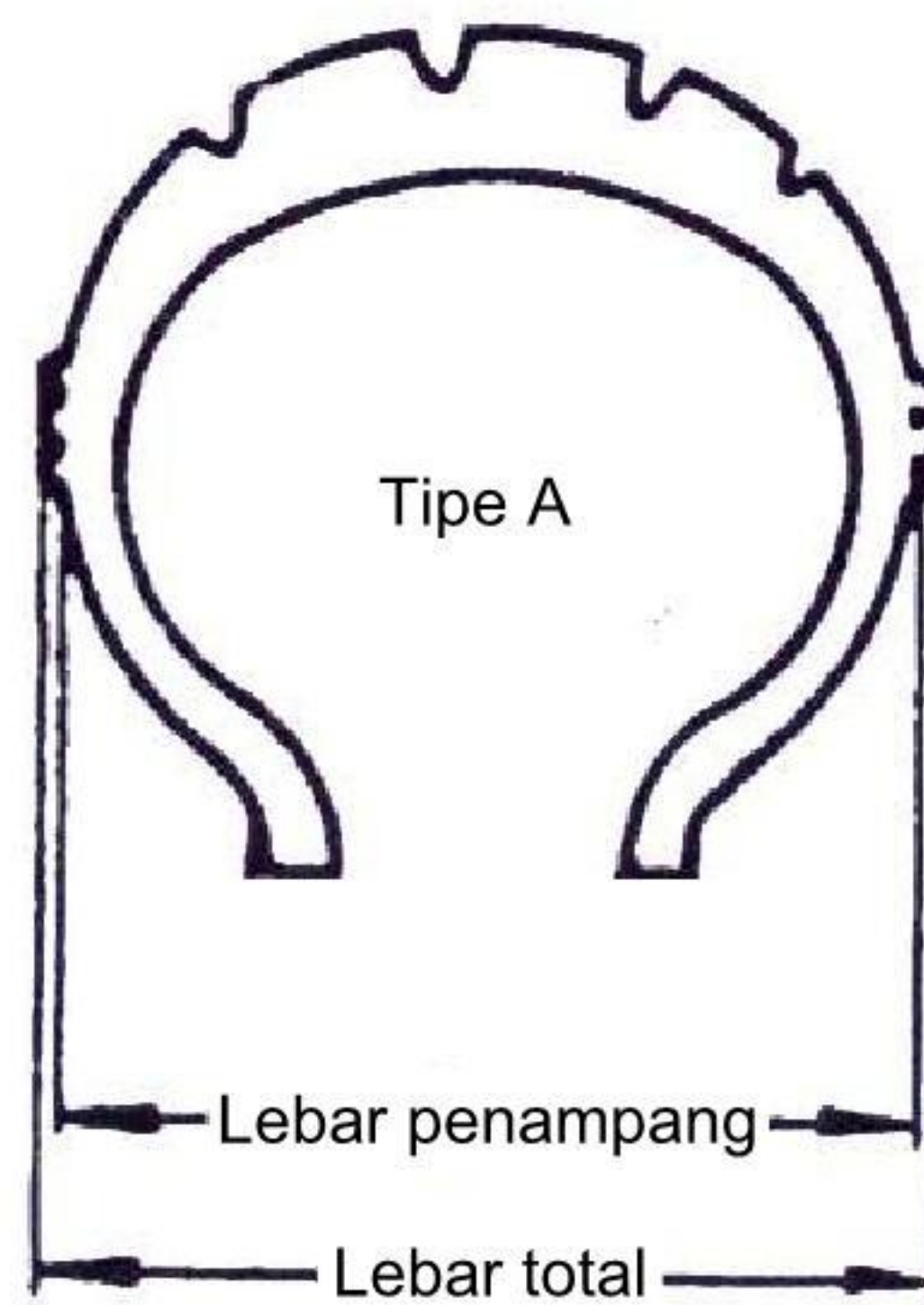
Kode lebar nominal ban (inci)	Ukuran dan tipe pelek							
2.25	1.20	1.35	**1.40**	1.50	1.60	**MT1.40**	MT1.50	MT1.60
2.50	1.35	1.40	1.50	**1.60**	MT1.50	**MT1.60**		
2.75	1.40	1.50	1.60	**1.85**	MT1.50	MT1.60	**MT1.85**	
3.00	1.60	**1.85**	2.15	MT1.60	**MT1.85**	MT2.15		
3.25	1.85	**2.15**	2.50	MT1.85	**MT2.15**	MT2.50		
3.50	1.85	**2.15**	2.50	MT1.85	**MT2.15**	MT2.50		
4.00	**2.15**	2.50	2.75	3.00	**MT2.15**	MT2.50	MT2.75	MT3.00
4.10	1.85	2.15	**2.50**	MT1.85	MT2.15	**MT2.50**		
4.25	2.15	2.50	**2.75**	3.00	MT2.15	MT2.50	**MT2.75**	MT3.00
4.50	2.15	2.50	**2.75**	3.00	MT2.15	MT2.50	**MT2.75**	MT3.00
4.60	2.15	2.50	**2.75**	MT2.15	MT2.50	**MT2.75**		

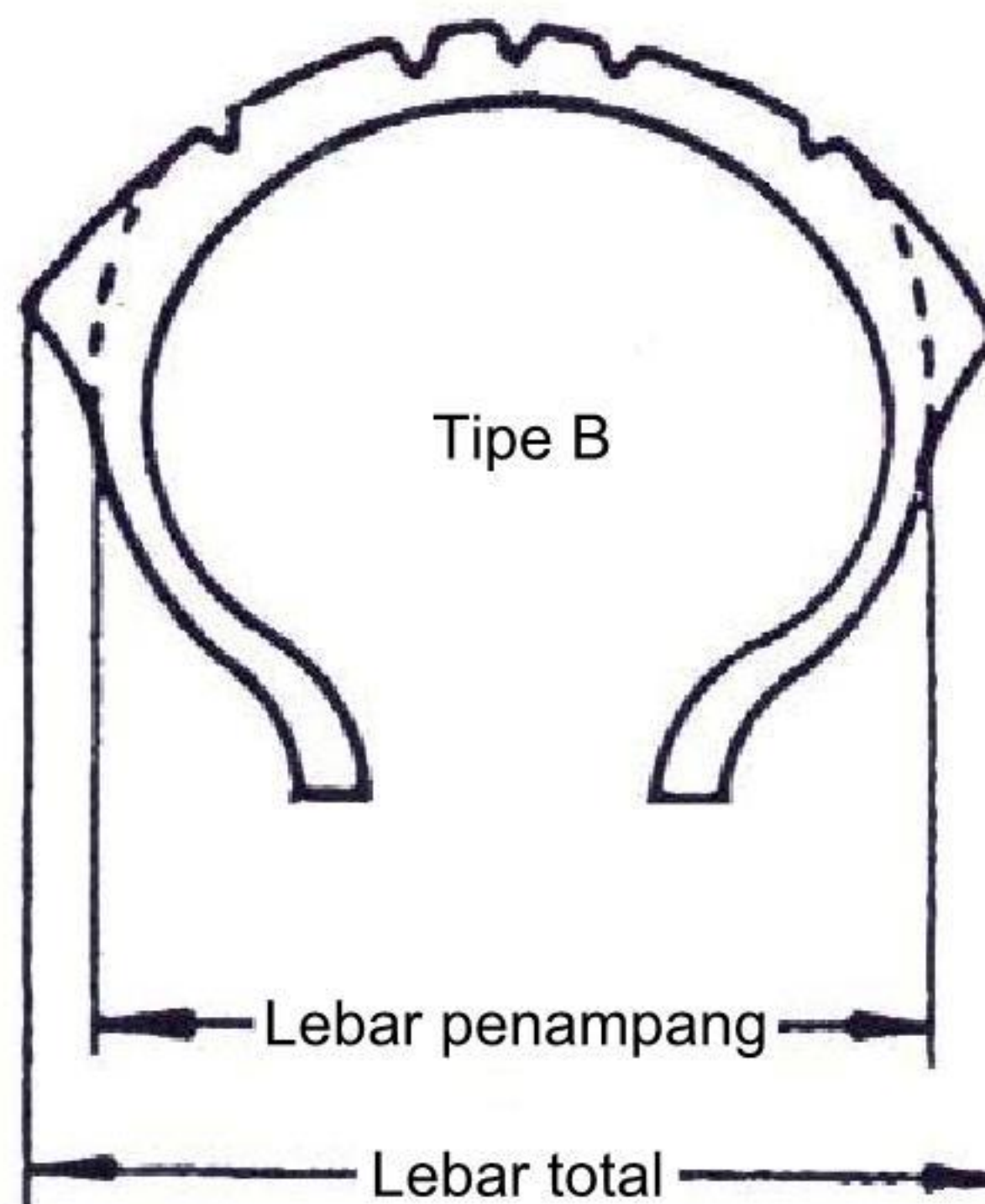
CATATAN Angka yang digaris bawahi adalah pelek yang disarankan. Jika menggunakan pelek di luar yang disarankan, maka nilai lebar total disesuaikan 5 mm setiap perubahan 0,5 inci dan 8 mm setiap perubahan 0,75 inci.

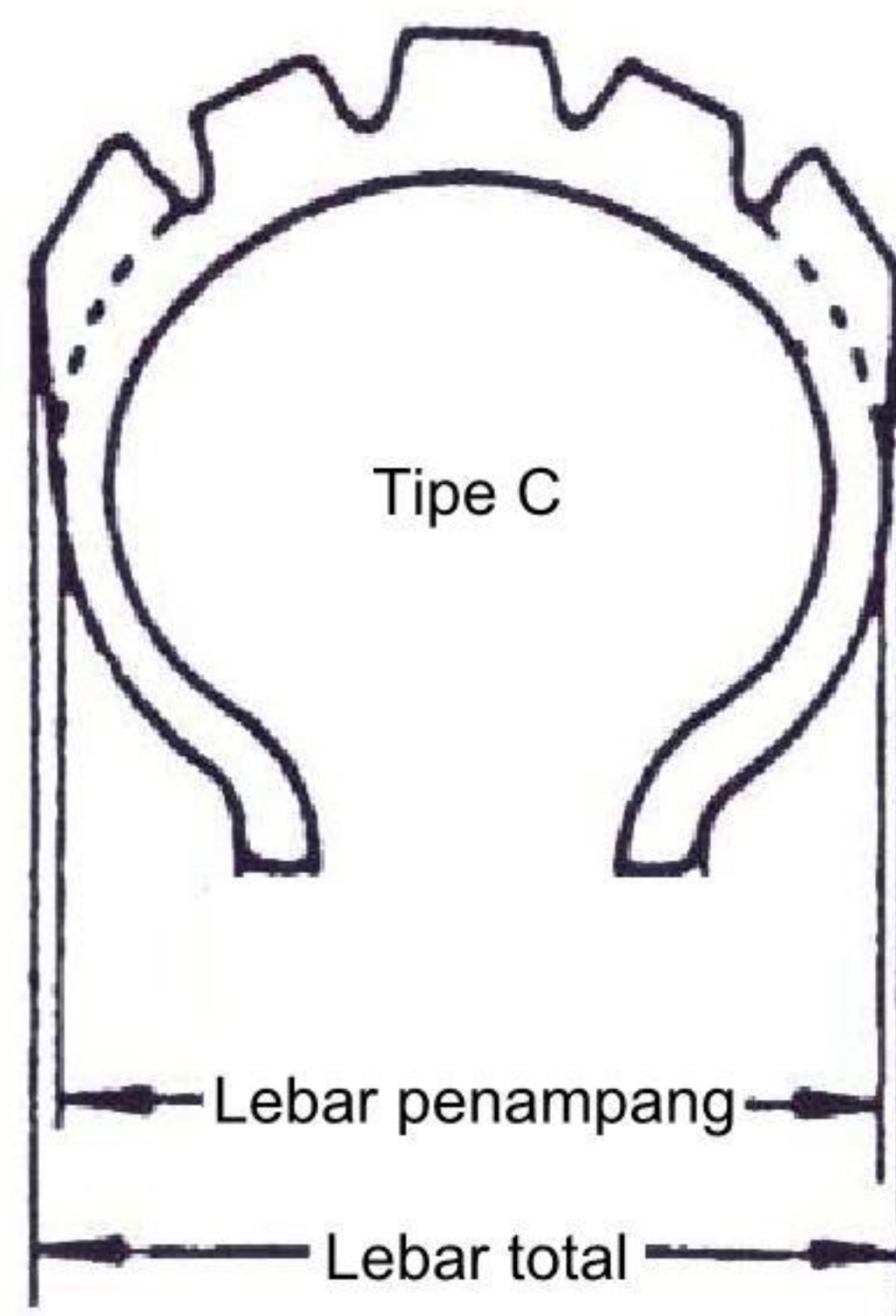
Lampiran F
(informatif)
Daftar konversi satuan

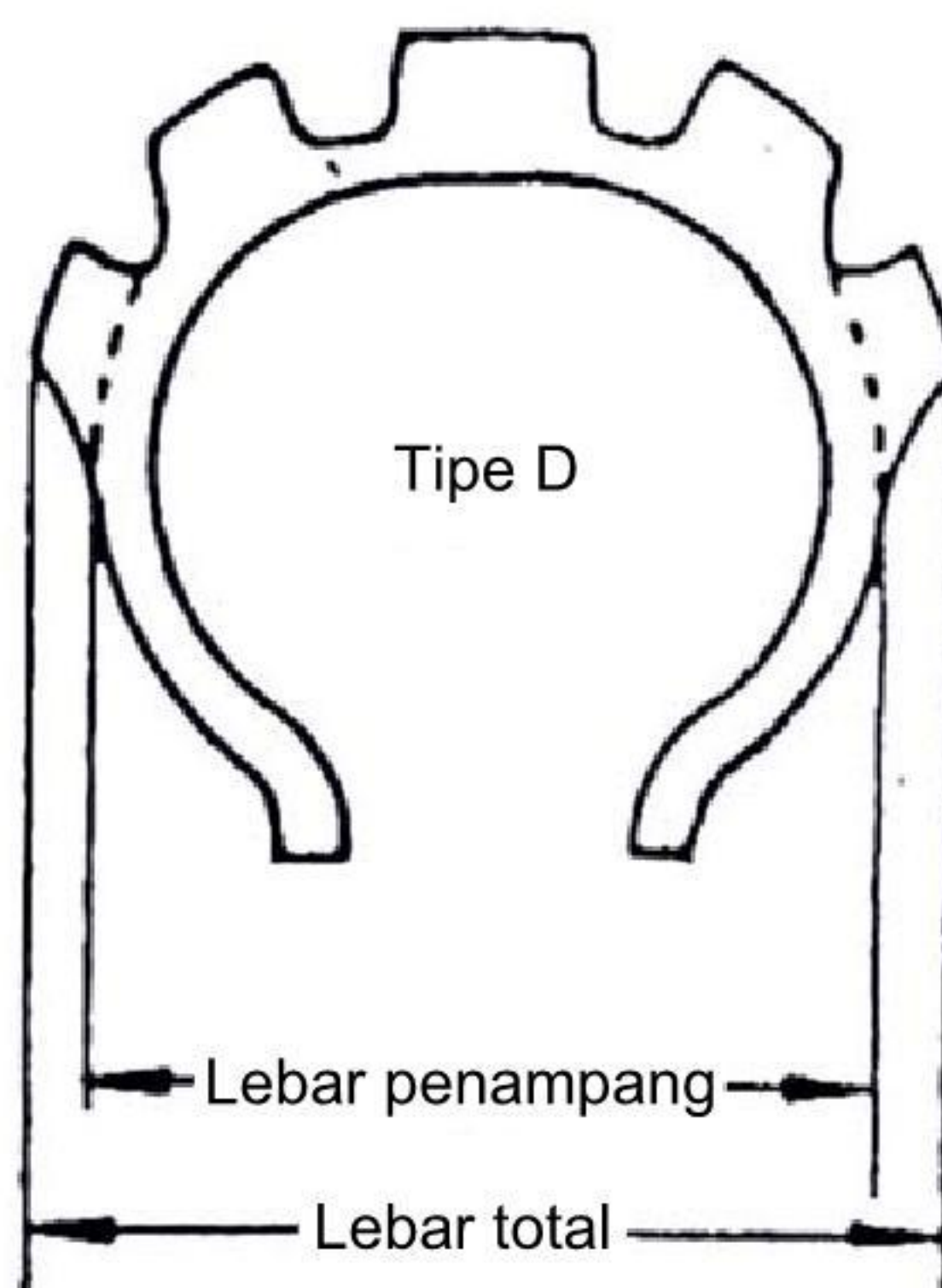
Tabel F.1 - Daftar konversi satuan

Besaran	Satuan	
Panjang	1 *inci*	: 25,4 mm
	1 mile	: 1,609 km
Berat	1 lb (pound)	: 0,4536 kg
	1 kgf	: 9,80665 Newton
Kecepatan	1 mph	: 1,609 km/jam
Tekanan	100 kPa	: 14,5033 Psi
Energi	1 Joule	: 10,1972 kgf.cm

Lampiran G
(normatif)
Tipe profil *tread*

Keterangan: Pada umumnya digunakan pada kondisi jalan raya dengan kecepatan rendah

Gambar G.1 - Tipe A

Keterangan: Pada umumnya digunakan pada kondisi jalan raya dengan kecepatan tinggi

Gambar G.2 - Tipe B

Keterangan: Pada umumnya digunakan pada kondisi *on* dan *off the road*

Gambar G.3 - Tipe C

Keterangan: Ban yang digunakan untuk kondisi *off the road*

Gambar G.4 - Tipe D

Bibliografi

[1] ECE (Economic Commission of Europe) Reg 75, Uniform Provisions Concerning the approval of pneumatic tyres for motor cycles and mopeds

[2] JIS (Japanese Industrial Standard) K 6366:1998: Motorcycle tyres

[3] ISO 5751-2:2004, Motorcycle tyres and rims (metric series) -- Part 2: Tyre dimensions and load-carrying capacities

[4] FMVSS No. 119 (Federal Motor Vehicle Safety Standard): Code of Regulations No. 49 (Tranportation)

Informasi pendukung terkait perumus standar

[1] Komite Teknis Perumus SNI

Komite Teknis 83-01 Industri Karet dan Plastik

[2] Susunan keanggotaan Komite Teknis 83-01 Industri Karet dan Plastik

Ketua : Teddy Caster Sianturi
Wakil ketua : Sutijono Ontorikso
Sekretaris : Ardyawan Priyatmoko
Anggota :

1. Rizky Aditya Wijaya
2. Henry Chevalier
3. Ismariny
4. Titik Purwati Widowati
5. Guntarti Supeni
6. Kurnia Hanafiah
7. Adi Prabowo Dukri
8. Dadang Suparto
9. M. Sujito
10. C. Yuwono Sumasto
11. Adi Cifriadi
12. Herbet Erwin Fredy Manurung

[3] Konseptor RSNI

Agus Sarsito

[4] Sekretariat penggelola Komite Teknis perumus SNI

Pusat Standardisasi Industri
Badan Penelitian dan Pengembangan Industri
Kementerian Perindustrian
Jl. Jenderal Gatot Subroto Kav. 52-53, Jakarta Selatan - 12950